|  |
| --- |
| Comunicato stampa  **Unters sszeile** |
| **I garagisti aiutano a risparmiare CO2**  **Una primavera all’insegna dell’efficienza energetica al volante** |
| |  | | --- | | ***Berna, 17 marzo 2022* – La guerra della Russia contro l’Ucraina spinge i prezzi di benzina e diesel a livelli record. Con semplici misure è tuttavia possibile ridurre il consumo energetico dei veicoli salvaguardando il proprio portafogli e l’ambiente. I garagisti dell’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA) possono illustrare ai clienti sorprendenti potenziali di risparmio.** | | Un regolare controllo della propria auto dal garagista di fiducia permette di viaggiare sentendosi più sicuri. In occasione della manutenzione, il veicolo può anche essere messo a punto per ottenere un’efficienza energetica ottimale. Attualmente, parecchi garage vantano certificazioni dal punto di vista dell’ambiente e dell’assicurazione della qualità, soddisfando così norme ancora più severe di quelle richieste dal legislatore. «Una regolare manutenzione può migliorare il consumo di carburante di qualche punto percentuale», spiega Markus Peter, responsabile Tecnica & Ambiente presso l’UPSA.  Durante il tagliando o la sostituzione degli pneumatici è inoltre possibile svolgere un CheckEnergeticaAuto, che può evidenziare un potenziale di risparmio fino al 30 per cento, al quale contribuiscono tanto varie misure tecniche quanto lo stile di guida. In questo modo è possibile tutelare il proprio portafogli, a maggior ragione in considerazione degli attuali prezzi dei carburanti. Per il proprietario dell’auto il CheckEnergeticaAuto – che gode del sostegno dell’Ufficio federale dell’energia – dura circa mezz’ora e comprende anche un colloquio di consulenza personale con il garagista. Il maggiore potenziale di risparmio riguarda di norma la gommatura del veicolo. Durante il CEA la pressione degli pneumatici viene leggermente aumentata per ridurre la resistenza al rotolamento. «Ciò non ha alcuna ripercussione negativa sulla sicurezza di guida, ma comporta al massimo una lieve variazione del comfort delle sospensioni», prosegue Peter. Chi sta per sostituire il treno di gomme può inoltre puntare su pneumatici moderni con una resistenza al rotolamento particolarmente ridotta. Informazioni in merito sono reperibili sull’etichetta pneumatici o nei test sugli pneumatici del TCS.  **Uso parsimonioso del climatizzatore**  «Un potenziale di risparmio maggiore di quanto molti clienti possano pensare è legato a un uso parsimonioso del climatizzatore», sostiene Peter. Soprattutto in modalità automatica, quest’ultimo consuma molta energia: anche se le temperature esterne sono miti, l’aria immessa viene infatti costantemente raffreddata e in seguito riscaldata fino a raggiungere la temperatura dell’abitacolo desiderata. Considerati gli attuali prezzi dei carburanti, grazie all’impiego mirato del climatizzatore con temperature esterne a partire da 18 gradi o cristalli appannati è possibile risparmiare un centinaio di franchi all’anno.  L’uso delle luci di circolazione diurna a LED al posto degli anabbaglianti può inoltre consentire di risparmiare circa 50 franchi all’anno. Con un occhio alla primavera e alle allettanti gite nel fine settimana, vale poi la pena di ricordarsi di evitare di riempire inutilmente il bagagliaio. «Meno bagagli significano un minore peso del veicolo e, di conseguenza, un’ulteriore diminuzione del consumo di carburante».  L’industria automobilistica lavora costantemente alla riduzione dei consumi medi di carburante. Parallelamente, da tempo il garagista non si occupa più solo della vendita e della manutenzione di veicoli, ma assume sempre più spesso la veste di consulente per tutte le questioni che ruotano intorno alla mobilità e all’ottimizzazione delle emissioni di CO2.  Bildlegende: I garagisti dell’UPSA sono gli interlocutori giusti quando si tratta di ottimizzare il consumo di carburante. Foto: Media UPSA  **Maggiori informazioni** sono disponibili contattando Markus Peter, UPSA Tecnica & Ambiente, telefono 031 307 15 29, e-mail [markus.peter@agvs-upsa.ch](mailto:markus.peter@agvs-upsa.ch).  **Coordinamento:** Serina Danz, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail serina.danz@agvs-upsa.ch.    ***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***  *Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – tra cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*  **Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)** | |
|  |