

**PROCEDURA DI QUALIFICAZIONE****MECCANICO(A) DI MANUTENZIONE D'AUTOMOBILI VEICOLI UTILITARI****Informazioni per i candidati all'esame scritto 2013****Contenuto dei dossier e tempo a disposizione:**

- Conoscenze professionali I	60'
Tecnica automobilistica (elettricità / elettronica) Fondamenti (elettrotecnica, informazioni tecniche, informatica)	
- Conoscenze professionali II	60'
Tecnica automobilistica (motore) Fondamenti (calcolo/fisica, informazioni tecniche)	
- Conoscenze professionali III	75'
Tecnica automobilistica (trasmissione, telaio) Fondamenti (calcolo/fisica, conoscenza dei materiali, prescrizioni)	
Conoscenze professionali III a	37'
Conoscenze professionali III b	38'

Supporti ausiliari autorizzati per tutto l'esame:

- Calcolatrice (senza stampante o alimentazione esterna)
- Formulario tecnico (senza esempi numerici)
- Tabelle « ASITA »
- Materiale per disegno tecnico
- 4 penne o matite di colori diversi

Osservazioni:

- Scrivere il numero di candidato su tutti i fogli, nello spazio previsto.
- Verificare se vi sono esercizi anche sul retro del foglio.
- Le risposte vanno date in modo chiaro e preciso in modo da evitare qualsiasi contestazione.
- Le domande a risposta multipla hanno una sola risposta.
- Gli esercizi con l'indicazione:
« Risultato con svolgimento matematico completo »
vanno risolti indicando il procedimento completo di risoluzione nello spazio previsto.
I risultati vanno arrotondati in modo corretto, le unità di misura vanno scelte di conseguenza
Per gli altri esercizi il procedimento di soluzione non va indicato.