**COMUNICATO STAMPA**

**Calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida**

**Per mantenere il veicolo in carreggiata**

***Berna, 27 febbraio 2025* – *I sistemi di assistenza alla guida sono sempre più presenti nella dotazione di serie dei nuovi veicoli. Tuttavia, possono funzionare correttamente e salvare vite umane solo se calibrati correttamente. L'UPSA spiega come le officine possono contribuire alla sicurezza degli utenti della strada.***

In almeno nove incidenti stradali su dieci è coinvolto l'errore umano. È proprio per questo che i sistemi di assistenza alla guida sono preziosi: i sensori non sono mai stanchi o distratti, il che previene gli incidenti e quindi salva vite umane. Nel frattempo, una serie di sistemi di assistenza alla guida sono diventati obbligatori per tutte le auto nuove; dalla metà del 2024, ad esempio, l'assistente di mantenimento della corsia e di frenata di emergenza o il riconoscimento della segnaletica stradale con avviso di velocità. Dal marzo 2025, in Svizzera, la guida automatizzata è addirittura possibile in determinate condizioni e su determinate strade.

**Dopo alcuni lavori è necessaria la calibrazione**

Ma spesso si trascura che i sistemi di assistenza alla guida possono svolgere correttamente il loro compito solo se sono calibrati correttamente. «Dopo alcuni lavori sul veicolo, i sensori come la telecamera, il radar o il lidar devono essere calibrati. Ciò significa che i sensori vengono allineati correttamente in officina utilizzando un dispositivo diagnostico, tabelle di calibrazione o schermate di calibrazione», spiega Markus Peter, responsabile del settore Tecnica e ambiente presso l'UPSA. «È come andare dall'ottico. Solo che invece degli occhi si mettono a punto i sensori dell'auto.»

**Anche piccole deviazioni hanno gravi conseguenze**

Un tipico esempio di lavoro che richiede una calibrazione è la sostituzione di un parabrezza, ad esempio dopo un forte impatto con un sasso. Una telecamera frontale, che serve tra l'altro per l'assistenza al mantenimento della corsia, è posizionata nell'area dello specchietto retrovisore interno. Tuttavia, nessun nuovo parabrezza è identico al 100 per cento a quello usato. E anche un errore angolare invisibile a occhio nudo di un solo grado porta a una deviazione di 1,7 metri a una distanza di cento metri. Nel peggiore dei casi, l'assistente di corsia fallisce e l'auto esce dalla corsia.

**Le officine come garanti della sicurezza**

Ecco perché, dopo alcuni lavori sul veicolo, sulla fattura compare la voce «taratura». L'entità varia notevolmente e dipende dalle specifiche del costruttore del veicolo. Per le officine, questa calibrazione che richiede la massima precisione è dispendiosa: sono necessari un'area di calibrazione appositamente attrezzata, attrezzature da officina ad alta tecnologia, spesso accesso a pagamento ai dati dei produttori dei veicoli e personale qualificato. La calibrazione avviene a seconda del veicolo in modo statico (a veicolo fermo) o dinamico (durante la marcia) o entrambi. «I costruttori di veicoli non lo richiedono senza motivo», afferma Markus Peter dell'UPSA. «I sistemi di assistenza proteggono la vita delle persone solo se funzionano perfettamente. E solo i sistemi di assistenza affidabili offrono, oltre alla sicurezza, anche il desiderato aumento del comfort.»

Le officine UPSA garantiscono questo funzionamento impeccabile attraverso una corretta calibrazione non solo nei confronti dei produttori di veicoli, ma soprattutto anche nei confronti di tutti gli utenti della strada: un ruolo responsabile che assicura la massima sicurezza sulle strade svizzere.

***Didascalia***

*La calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida è un processo complesso che richiede la massima precisione.*

*Foto: Shutterstock*

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Yves Schott, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail [Yves.Schott@agvs-upsa.ch](mailto:Yves.Schott@agvs-upsa.ch).

***L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)***

*Il commercio automobilistico svizzero è finemente strutturato: fondata nel 1927, l'UPSA è oggi l'associazione di categoria e professionale delle officine svizzere, a cui aderiscono circa 4.000 aziende di piccole, medie e grandi dimensioni, rappresentanti di marchi e imprese indipendenti. I 39.000 dipendenti delle aziende dell'UPSA, tra cui 9.000 apprendisti, vendono, manutengono e riparano la maggior parte del parco auto svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

Automatisch generierte Beschreibung Testo e immagine da scaricare su** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nel piè di pagina «Informazioni sui media».**

**Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

Automatisch generierte Beschreibung È inoltre possibile iscriversi alla newsletter di preffsioneauto:** <https://www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione>

****