**COMUNICATO STAMPA**

**Prestazione impeccabile del giovane meccatronico d’automobili sulla scena internazionale**

**Florent Lacilla si aggiudica l’Euro-Cup**

***Berna, 24 marzo 2022* – *Il meccatronico d’automobili Florent Lacilla ha tutte le carte in regola per affrontare al meglio i campionati mondiali delle professioni «WorldSkills» di Shanghai. Ha vinto in scioltezza la sfida internazionale nel quadro dell’Euro-Cup a Dresda e può festeggiare insieme ai suoi colleghi Yannick Henggeler e Pascal Barmettler i buoni risultati della delegazione rossocrociata.***

Il posto al centro di un podio sembra essere riservato a Florent Lacilla di Cottens (FR). Quando si tratta di partecipare alle competizioni professionali, il due volte campione svizzero e vincitore degli «SwissSkills Championships» dei meccatronici d’automobili nel 2018 e 2020 non perde mai la calma. All’Euro-Cup di Dresda si è dimostrato ancora una volta in splendida forma, portando a casa la vittoriadopo una lunga giornata di gare. Lacilla nutre una vera e propria passione per il suo lavoro: «La diagnosi e la ricerca dei guasti mi affascinano. Mi piace approfondire ogni dettaglio».

Venerdì 18 marzo 2022, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, i migliori 11 meccatronici d’automobili provenienti da Lussemburgo, Germania, Altro Adige e Svizzera si sono misurati al torneo preparatorio per i campionati mondiali delle professioni di ottobre a Shanghai. La delegazione svizzera era presente con l’intero podio dell’ultima edizione dei «SwissSkills Championships»: Florent Lacilla, Pascal Barmetter e Yannick Henggeler. In veste di esperti svizzeri erano presenti i due ex partecipanti ai campionati «WorldSkills» Jean Trotti e Damian Schmid.

**Il sistema di formazione professionale duale funziona**   
I giovani in gara dovevano dimostrare le loro abilità presso sei postazioni, in ciascuna delle quali avevano a disposizione 60 minuti. Le giovani leve dovevano ad es. localizzare dei guasti nel motore o nell’impianto frenante oppure quotare i componenti di un blocco motore e ripararli. Florent Lacilla ha ottenuto il miglior risultato in cinque delle sei postazioni, classificandosi con netto distacco davanti a Stefan Missbach (Germania) e Hannes Egger (Alto Adige). L’eccezionale risultato svizzero è stato completato dal quinto posto di Yannick Henggeler e dal settimo posto di Pascal Barmettler.

Olivier Maeder, che in seno alla direzione dell’UPSA è responsabile del settore Formazione, ha accompagnato i giovani specialisti a Dresda e commenta soddisfatto: «Prestazioni come queste permettono anche di sottolineare la forza del nostro sistema di formazione professionale, così come il lavoro svolto dai partner della formazione: scuole, corsi interaziendali e aziende». A suo parere, il successo dell’intera delegazione svizzera è un ulteriore conferma che la collaborazione all’interno del sistema di formazione professionale duale funziona. La prossima vetrina nazionale per le professioni dell’auto saranno i campionati «SwissSkills», in programma a Berna dal 7 all’11 settembre. A livello internazionale Florent Lacilla rappresenterà la Svizzera ai campionati mondiali «World Skills» di Shanghai con obiettivi ambiziosi: «Go for gold! Vado per vincere».

Bildlegende: Prestazioni costantemente al top senza farsi distrarre: Florent Lacilla ha conquistato a Dresda la gara preparatoria per i campionati mondiali delle professioni. Foto: Media UPSA

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Olivier Maeder, responsabile del settore Formazione nella direzione UPSA, telefono 031 307 15 35, e-mail olivier.maeder@agvs-upsa.ch. **Coordinamento:** Serina Danz, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail serina.danz@agvs-upsa.ch.

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39’000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

** Abbonatevi anche alla newsletter delle professioni dell’auto:** [**www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione**](https://www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione)