**COMUNICATO STAMPA**

**SwissSkills 2022**

**Il settore dell’automobile festeggia il suo nuovo campione**

***Berna, 12 settembre 2022 – Nel corso degli ultimi cinque giorni i migliori meccatronici e le migliori meccatroniche d’automobili del nostro Paese si sono contesi il titolo di campione svizzero nella cornice dei campionati SwissSkills 2022. Venti talenti si sono sfidati presso la BernExpo dando vita a una competizione entusiasmante che ha offerto uno spettacolo straordinario anche a migliaia di alunne e alunni. La vittoria è andata a Fabio Bossart da Schötz LU, di 20 anni.***

Alla fine della giornata, il motore Hellcat della svizzera Helftec montato su una Nissan S14 da drift faceva salire forte il suo rombo all’interno del padiglione 2.2 quando un gruppo dei complessivi venti meccatronici e meccatroniche d’automobili terminava il proprio lavoro sulle cinque postazioni. Ciascuno di questi talenti ha messo alla prova le proprie abilità per sei ore distribuite su due giorni. Per individuare i guasti e le manomissioni sui veicoli il tempo a disposizione era di un’ora e mezza per ogni postazione. Già alle 7.30 del mattino era quindi richiesto il massimo della concentrazione. Per Fabio Bossart sabato si è avverato un sogno. D’ora in poi potrà infatti fregiarsi del titolo di campione svizzero dei meccatronici d’automobili. «Questa medaglia d'oro significa molto per me, quanto sia importante è ancora da vedere, ma è certamente la cosa migliore che potesse capitarmi», ha dichiarato poco dopo la cerimonia di premiazione. Il ventenne ha completato l’apprendistato nel settore dei veicoli commerciali presso la Grund AG Fahrzeuge di Triengen LU e attualmente lavora in quello dei veicoli utilitari presso la Luzerner Auto Birrer AG di Sursee. Quando gli è stato chiesto come ha vissuto le SwissSkills, il vincitore ha detto: «È stata una competizione equa e i compiti erano tutti pratici, si vedevano davvero gli errori. Ovviamente c'era una certa pressione, ma mi è piaciuto molto il post sul motore e sulla meccanica, era il mio ultimo post e smontare e rimontare un motore è semplicemente fantastico!»

È una vittoria che negli anni passati ha aperto parecchie porte a molti talenti e che può dare un forte impulso alla propria carriera, come confermato ad esempio da Riet Bulfoni di Büden che agli SwissSkills ha svolto il ruolo di esperto. «Sono qui perché voglio restituire qualcosa agli SwissSkills e a tutte le persone che ci sono dietro», afferma. «La mia partecipazione nel 2016 mi ha aiutato enormemente nel mio percorso e ho potuto stringere molti contatti che per me sono a tutt’oggi molto importanti». Bulfoni ha vinto la medaglia d’argento nel 2016 e l’anno seguente si è recato con la delegazione svizzera ad Abu Dhabi per i campionati WorldSkills 2017. Oggi è capo officina e responsabile delle auto da corsa presso Octane 126, partner ufficiale di Ferrari e Maserati per l’assistenza. L’importanza di questi successi internazionali della squadra svizzera è stata sottolineata da Charles-Albert Hediger, membro del Comitato centrale dell’UPSA, nel suo discorso tenuto in occasione dell’aperitivo in programma il giovedì sera per gli sponsor e gli ospiti invitati: «I successi dei talenti svizzeri nelle competizioni internazionali dimostrano l’alto livello e il buon funzionamento del nostro sistema di formazione».

Questo sistema ha permesso di ottenere prestazioni eccellenti anche ai secondi e ai terzi classificati. Sabato è salito sul podio anche Nevio Bernet, meccatronico d’automobili da Ufhusen LU, che dopo aver conquistato la medaglia d’argento. Il 19enne aveva completato l'esame finale di apprendistato solo quest'estate e ha dichiarato: «Non mi aspettavo un risultato così buono, è un grande successo. Ho avuto una buona sensazione dopo la gara, soprattutto per quanto riguarda i compiti elettrici» La medaglia di bronzo è stata vinta da Noah Frey da Studen BE. Era sorpreso dopo la cerimonia di premiazione: «Non mi aspettavo un podio, è stato anche molto impegnativo in alcune parti». Noah Frey ha risolto con bravura i compiti delle cinque postazioni dedicate a gestione del motore, carrozzeria/impianto elettrico, freni, telaio e sterzo e meccanica del motore. Markus Schwab, responsabile dell’UPSA per tecnica automobilistica ed esami, sa bene quanto sia difficile completare i compiti richiesti. Dal 2018 si occupa dell’organizzazione e dello svolgimento degli esami in occasione degli SwissSkills. «Risolvere tutti i problemi e individuare i guasti è molto difficile: per riuscirci tutto deve filare liscio come l’olio», spiega. Inoltre, non bisogna dimenticare lo stress, un fattore non trascurabile alla fiera. «È una situazione d’esame, per cui alcuni sono anche nervosi. Per di più si è circondati dai molti visitatori che si soffermano a guardare».

In effetti, migliaia di visitatori sono passati ogni giorno per lo stand dell’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA). Su una superficie di 770 metri quadrati hanno potuto raccogliere informazioni su tutte le sfaccettature di questo mondo professionale. Alcuni di loro avevano già pronte liste di domande. Gli interrogativi posti riguardavano ad esempio i lati positivi e negativi delle professioni dell’auto. Olivier Maeder, responsabile del settore Formazione nella Direzione UPSA, risponde così: «A volte può essere stressante lavorare in officina (ad esempio durante la stagione del cambio degli pneumatici, che peraltro sta per ricominciare), ma la versatilità, legata soprattutto alle nuove tecnologie di guida, fa sì che i vari percorsi di formazione nel settore dell’automobile consentano di accedere a un campo professionale estremamente interessante e innovativo, che offre opportunità concrete per il futuro».

**Didascalia 1:** Sul podio: Nevio Bernet da Ufhusen LU (argento), Fabio Bossart da Schötz LU (ora) e Noah Frey da Studen BE (bronzo) Con la loro straordinaria prestazione, i tre talenti hanno relegato gli altri 17 meccatronici e meccatroniche di automobili, nati a partire dal 2001, nelle posizioni inferiori.

**Didascalia 2:** Medaglia d’oro e nuovo campione svizzero: Fabio Bossart da Schötz LU. «Questa medaglia d'oro significa molto per me, è sicuramente la cosa migliore che potesse capitarmi», ha detto poco dopo la cerimonia di premiazione, sabato sera. Il ventenne ha completato il suo apprendistato nel settore dei veicoli commerciali presso la Grund AG Fahrzeuge di Triengen LU e attualmente lavora nel settore dei veicoli passeggeri presso la Luzerner Auto Birrer AG di Sursee.

**Didascalia 3:** Nella cornice degli SwissSkills si sono disputati 85 campionati delle professioni.

**Didascalia 4:** Poco dopo aver conseguito il diploma di meccatronico d’automobili, ora ha conquistato anche una medaglia: Nevio Bernet da Ufhusen LU. Il diciottenne ha superato recentemente l’esame finale di tirocinio. Ha completato il suo tirocinio di meccatronico d’automobili presso il garage lucernese Wagner AG di Zell. «Volevo semplicemente rendermi conto dell’atmosfera», diceva con un pizzico di modestia prima della competizione.

**Didascalia 5:**

Al secondo posto si è piazzato Nevio Bernet. Il terzo posto è andato meritatamente a Noah Frey da Studen BE.

**Questi sono i talenti che hanno partecipato agli SwissSkills 2022. Si tratta dei venti migliori meccatronici e meccatroniche d’automobili presenti sul territorio svizzero:**

Nevio Bernet, Ufhusen, 2ª classificata

Léo Bifrare, Vuisternens-devant-Romont

Erijon Borova, Inwil

Fabio Bossart, Schötz, 1º classificato

Raphael De Oliveira, Le Grand-Saconnex

Noah Frey, Studen, 3º classificato

Levin Frey, Steffisburg

Maël Holzer, Rebeuvelier

Joel Iseli, Wimmis

Silvan Kech, Hinwil

Gian Kunz, Lohnstorf

Gian Paur, Adelboden

Arnaud Rey, Sommentier

Kilian Rohn, Wiedlisbach

Alessio Sabatino, Vésenaz

Sophie Schumacher, Hagneck

Björn Templin, Meisterschwanden

Vital Ulrich, Küssnacht

Abinas Uthayarasa, Lauperswil

Elias Wigger, Schachen

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Olivier Maeder, responsabile del settore Formazione nella Direzione UPSA, telefono 031 307 15 35,
e-mail olivier.maeder@agvs-upsa.ch.

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39’000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

** Abbonatevi anche alla newsletter delle professioni dell’auto:** [**www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione**](https://www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione)