**COMUNICATO STAMPA**

**Cerimonia di consegna dei diplomi alle economiste e agli economisti aziendali nel ramo dell’automobile**

**Maturi per una carriera imprenditoriale**

***Berna, 10.12.2021* – *Una sfida vinta con successo: 24 professionisti hanno superato la formazione biennale di economista aziendali nel ramo dell’automobile.*** ***Ora sono in grado, tra le altre cose, di definire le strategie aziendali, di dirigere i processi nell’autosalone o di gestire le finanze e il controlling. «Il ramo ha bisogno di voi» ha detto Thomas Hurter, presidente centrale dell’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA).***

Peter Baschnagel ha saputo conquistare le simpatie di tutti gli ospiti. Il presidente della Commissione esami professionali superiori si è assicurato personalmente che le nuove economiste e i nuovi economisti aziendali nel ramo dell’automobile venissero immortalati vestiti di tutto punto nella foto ricordo. Durante la consegna dei diplomi, Baschnagel ha rispedito senza tanti complimenti al tavolo un neodiplomato in modo che si ripresentasse con la sua giacca.

Nel ristorante panoramico Hertenstein di Ennetbaden (AG), la felicità per il diploma ricevuto era disegnata sul viso di tutti i neodiplomati presenti. «Oggi tutti noi possiamo contare su un ampio bagaglio di conoscenze», ha detto Reto Lanz di Langenthal (BE). Il 31enne ha deciso di frequentare questa formazione perché voleva perfezionarsi sia dal punto di vista personale che da quello imprenditoriale. Esattamente come Lanz, anche Matthias Nyffenegger di Lyss (BE) ha intenzione di rilevare ben presto un’autofficina. Dopo aver superato con successo l’esame, il 38enne ha subito cambiato posto di lavoro: «In precedenza ho sempre lavorato in officina, ma durante la formazione mi sono accorto che volevo passare alle vendite». Si tratta di una vicinanza alla clientela del tutto nuova.

Nel suo breve discorso, il presidente centrale dell’UPSA e consigliere nazionale Thomas Hurter ha elogiato i neodiplomati: «Ciò che avete imparato negli ultimi mesi è stato molto più avvincente di quello che veniva insegnato un tempo nel ramo dell’automobile.» A suo dire, spesso viene dimenticato che la formazione professionale potrebbe tranquillamente essere assimilata a una formazione nel ramo informatico. **«Oggi un’auto è come un cellulare su quattro ruote: ultramoderna e molto innovativa.»** Inoltre, va detto chiaramente che la professione del garagista continuerà a cambiare. «In futuro il garagista sarà un consulente di mobilità e un amico per la vita. Il ramo avrà bisogno di voi». Al suo discorso è seguito quello di Charles-Albert Hediger, presidente della Commissione della formazione professionale e membro del comitato centrale UPSA, che ha esordito con una citazione: **«Il successo consiste in primo luogo nel lavorare quando gli altri vanno a pesca».** Dopo aver constatato che per i neodiplomati la formazione professionale ha avuto la meglio sulla pesca, Hediger ha ricordato che la mobilità è una condizione indispensabile per il benessere e un importante volano della crescita economica.

Baschnagel ha richiamato l’attenzione dei presenti sul fatto che questa cerimonia è stata organizzata «per dimostrare a tutti voi la stima che vi siete onestamente guadagnati». Le diplomate e i diplomati in economia aziendale nel settore dell’automobile sono imprenditori nati. Queste persone dirigono un moderno autosalone con tutti i relativi servizi e guidano i vari reparti aziendali quali Finanze, Servizio clienti o Compravendita di veicoli (nuovi e d’occasione). «Ora disponete delle conoscenze specialistiche necessarie per guidare con successo un’azienda nel futuro», ha proseguito Baschnagel, che ha incoraggiato i neodiplomati a decidere con la propria testa. «Reagite in modo ponderato e rimanete sempre curiosi rispetto al futuro, alla politica e al mondo». Il suo ultimo consiglio è stato poi: «Leggete i giornali», che a suo parere offrono sempre informazioni importanti e preziosi approfondimenti.

Dopo la portata principale è iniziata la seconda parte della cerimonia, caratterizzata da due commiati. Baschnagel e il pluriennale perito d’esame Jürg Fluri hanno infatti abbandonato le loro rispettive cariche. Anche in questo caso, Hediger ha rivolto un saluto di commiato a Baschnagel come rappresentante del comitato centrale. Baschnagel assunse la carica di presidente della Commissione esami professionali superiori presso l’UPSA ben 31 anni fa. In precedenza aveva svolto per dieci anni l’attività di perito d’esame. Complessivamente, ha assistito e contribuito a tre revisioni professionali, impegnandosi sempre per rafforzare e consolidare l’immagine e il riconoscimento della formazione dell’UPSA.

Il suo successore sarà Martin Bächtold. Quest’ultimo ha elogiato il suo predecessore, attribuendogli il merito di aver reso la formazione professionale superiore dell’UPSA quello che è oggi. «Sei stato sempre al passo coi tempi e hai fatto tutto il possibile per offrire una formazione ne fosse all’altezza». A suo dire, si tratta del coronamento della formazione UPSA e di un percorso di cui sarà lieto di seguire le tracce.

Bildlegende1 I 19 nuovi dirigenti del settore dell’automobile con tutto il consiglio direttivo: (da sx a dx) Martin Bächtold, nuovo presidente della Commissione esami professionali superiori, Thomas Jäggi, segretario UPSA della commissione d’esame, Charles-Albert Hediger, presidente della Commissione della formazione professionale e membro del comitato centrale UPSA, Peter Baschnagel, ex presidente della Commissione esami professionali superiori e Thomas Hurter, presidente centrale dell’UPSA e consigliere nazionale.

.

Bildlegende2 Peter Baschnagel (al centro) ha ceduto la sua carica di presidente della commissione EPS a Martin Bächtold. A tributargli un discorso di commiato è stato Charles-Albert Hediger, presidente della Commissione della formazione professionale e membro del comitato centrale UPSA (a sx). Thomas Jäggi, segretario UPSA della commissione d’esame (a dx)

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Olivier Maeder, responsabile del settore Formazione nella direzione UPSA, telefono 031 307 15 35,

e-mail [olivier.maeder@agvs-upsa.ch](mailto:olivier.maeder@agvs-upsa.ch). **Coordinamento:** Serina Danz, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43,   
e-mail serina.danz@agvs-upsa.ch.

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39’000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

** Abbonatevi anche alla newsletter dell’UPSA:** [**www.agvs-upsa.ch/it/newsletter**](https://www.agvs-upsa.ch/it/newsletter)

****