

LES MÉTIERS DE L'AUTO- MOBILE ONT DE L'AVENIR



UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile



4000 garages UPSA ont besoin de toi. www.metiersauto.ch

LIVRET-JOURNAL-STAGE

CHEZ :			
DU :		AU :	
INTERLOCUTEUR :			
METIER DESIRE :			
DEBUT DE L'APPRENTISSAGE :			
A PROPOS DE TOI :			
PRENOM :		NOM :	
RUE / N° :			
NPA / LIEU			
TELEPHONE FIXE / PORTABLE		ADRESSE E-MAIL :	

BIENVENUE A TA SEMAINE DE STAGE !

Tu as décidé de découvrir de plus près une profession technique automobile. Nous sommes ravis que tu t'intéresses à notre branche. Tu verras à quel point le quotidien d'un garage peut être diversifié et passionnant.

Afin de ne pas rentrer chez toi les mains vides, tu recevras ce livret de stage. Il t'accompagnera pendant tes quatre jours passés dans l'entreprise. Tu trouveras au verso du livret le programme avec les différents exercices qui t'attendent pendant la semaine de stage. L'intérieur de ce livret contient quatre petits exercices à faire à la maison qui te familiariseront encore davantage avec l'automobile au quotidien et t'aideront à mettre en pratique ce que tu as appris.

Nous te souhaitons une passionnante semaine dans ton entreprise ! – Ton garage UPSA

***metiersauto.ch* >>>**

CHECK-LIST PROGRAMME (à remplir par le responsable de la formation)

JOUR 1	
Visite de l'entreprise	
Exposition Parc automobile	<input type="checkbox"/>
Salle de réception	<input type="checkbox"/>
Bureau	<input type="checkbox"/>
Atelier	<input type="checkbox"/>
Salle de lavage	<input type="checkbox"/>
Station-service	<input type="checkbox"/>
Equipement personnel & sécurité	
Chaussures de travail, tenue vestimentaire	<input type="checkbox"/>
Extincteurs	<input type="checkbox"/>
Sorties de secours	<input type="checkbox"/>
Se familiariser avec les outils	<input type="checkbox"/>
Parc automobile	
Entretien de la voiture, lavage, nettoyage	<input type="checkbox"/>
Service de lubrification	<input type="checkbox"/>
Serrures de portes	<input type="checkbox"/>
Distribution des forces sur le véhicule	<input type="checkbox"/>
Embrayage du moteur	<input type="checkbox"/>
Boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>
Faire le plein du véhicule	<input type="checkbox"/>
JOUR 2	
Service des pneus	
Démonter	<input type="checkbox"/>
Monter et équilibrer	<input type="checkbox"/>
Etudier la désignation des pneus	<input type="checkbox"/>
Utiliser le pont	<input type="checkbox"/>
Remplacer des roues	<input type="checkbox"/>
Système de refroidissement	
Contrôler la courroie trapézoïdale	<input type="checkbox"/>
Contrôler l'étanchéité	<input type="checkbox"/>
Contrôler l'antigel	<input type="checkbox"/>
Remplir l'antigel	<input type="checkbox"/>
Vérifier le fonctionnement du chauffage	<input type="checkbox"/>
JOUR 3	
Service sur le véhicule	
Remplacer le filtre à air	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à huile	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à carburant	<input type="checkbox"/>
Faire la vidange	<input type="checkbox"/>
Contrôler l'huile de direction	<input type="checkbox"/>
Contrôler les installations électriques	<input type="checkbox"/>
Service de batterie	<input type="checkbox"/>
Entrepôt de pièces de rechange	
Travailler sur ordinateur	<input type="checkbox"/>
Chercher des pièces	<input type="checkbox"/>
Se familiariser avec des pièces	<input type="checkbox"/>
Commander des pièces	<input type="checkbox"/>
Service téléphonique	<input type="checkbox"/>
Recyclage	<input type="checkbox"/>
Service à la clientèle	
Se familiariser avec la planification des rendez-vous	<input type="checkbox"/>
Se familiariser avec le processus	<input type="checkbox"/>

JOUR 4			
Petits travaux mécaniques			
Mesurer à l'aide d'une règle graduée			<input type="checkbox"/>
Tracer et marquer par poinçonnage			<input type="checkbox"/>
Mesurer avec un pied à coulisse			<input type="checkbox"/>
Mesurer avec un micromètre			<input type="checkbox"/>
Travaux de réparation sur le véhicule			
Remplacer en partie l'échappement			<input type="checkbox"/>
Réviser les freins			<input type="checkbox"/>
Contrôler les amortisseurs			<input type="checkbox"/>
Vérifier / remplacer l'embrayage			<input type="checkbox"/>
Diagnostic avec appareils de mesure			
Raccorder l'appareil de test			<input type="checkbox"/>
Déterminer les erreurs			<input type="checkbox"/>
Réparer les erreurs			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
JOUR 5			
Travaux libres			
Se familiariser avec le commerce			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
Processus internes			
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
EVALUATION FINALE			
Exécution des travaux			
excellente	<input type="checkbox"/>	bonne	<input type="checkbox"/>
satisfaisante	<input type="checkbox"/>	insuffisante	<input type="checkbox"/>
Intérêt / initiative propre			
très élevé(e)	<input type="checkbox"/>	bon(ne)	<input type="checkbox"/>
amélioration nécessaire	<input type="checkbox"/>	insuffisant(e)	<input type="checkbox"/>
Fiabilité			
fiable	<input type="checkbox"/>	plutôt distrait	<input type="checkbox"/>
Travail à faire à la maison			
fait avec intérêt			<input type="checkbox"/>
fait			<input type="checkbox"/>
fait de manière insuffisante			<input type="checkbox"/>
pas fait			<input type="checkbox"/>
Aptitude pour le métier du point de vue de l'entreprise			
sur le plan artisanal			<input type="checkbox"/>
sur le plan scolaire			<input type="checkbox"/>
intervention			<input type="checkbox"/>
Test d'aptitudes			<input type="checkbox"/>

1^{ER} EXERCICE / JOUR 1

Examine la voiture de tes parents ou de quelqu'un que tu connais et essaie de répondre aux questions suivantes. Pour ce faire, ouvre le capot si nécessaire. Si tu ne sais pas comment ouvrir le capot : demande au propriétaire.

DATE :

TYPE / MARQUE DE LA VOITURE (p. ex. Fiat Doblo 1.6) :

QUELLE BOITE DE VITESSES LA VOITURE A-T-ELLE ? BOITE MANUELLE BOITE AUTOMATIQUE BOITE DE VITESSES A DOUBLE EMBRAYAGE

QUEL EST LE CARBURANT UTILISE PAR LA VOITURE ? ESSENCE DIESEL ELETRIQUE / HYBRIDE

LA VOITURE DISPOSE-T-ELLE D'UN VERROUILLAGE CENTRALISE ? OUI NON

LA VOITURE EST-ELLE EQUIPEE DE L'ESP ? OUI NON

COMMENT SE PRESENTENT LES AFFICHAGES SUR LE TABLEAU DE BORD ? (affichage de la vitesse, jauge du réservoir, compte-tours :) NUMERIQUE ANALOGIQUE / AIGUILLE

QUEL EST LE TYPE DE PHARES DE LA VOITURE ? XENON HALOGENE / AMPOULES A INCANDESCENCE LED

LA VOITURE DISPOSE-T-ELLE D'UN REGULATEUR DE VITESSE ? OUI NON

QUAND LA VOITURE A-T-ELLE ETE PRESENTEE POUR LA DERNIERE FOIS AU CONTROLE DES VEHICULES AUTOMOBILES ?

LA VOITURE EST-ELLE ECONOMIQUE EN TERMES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ? TRES ECONOMIQUE MOYEN-NEMENT ECONOMIQUE PAS ECONOMIQUE
Justifie ici ta réponse :

2^e EXERCICE / JOUR 2

Aujourd'hui, tu as appris quelques petites choses sur le thème des pneus. Une fois rentré chez toi, regarde maintenant de près les pneus de la voiture de tes parents ou de quelqu'un que tu connais et réponds aux questions suivantes :

DE QUELS PNEUS LA VOITURE EST-ELLE EQUIPEE ? PNEUS D'HIVER PNEUS D'ETE PNEUS TOUTES SAISONS

COMMENT FAIT-ON LA DIFFERENCE ENTRE LES PNEUS D'HIVER ET D'ETE ?
Dessine dans ce champ la structure du profil du pneu :

QUELLE DOIT ETRE LA PRESSION DES PNEUS ?

QUEL EST LE DIAMETRE DES PNEUS ?

LE PROFIL DES PNEUS EST-IL EN BON ETAT OU TRES USE ?

LES PNEUS SONT-ILS PLUTOT LARGES OU ETROITS ?

QUEL EST L'EFFET DE PNEUS TROP LARGES SUR UNE PETITE VOITURE LEGERE ?

3^e EXERCICE / JOUR 3

Aujourd'hui, tu as appris quelques petites choses sur le service automobile. Ouvre maintenant le capot de la voiture de tes parents (demande à tes parents de t'aider). Sur la représentation schématique de l'image suivante, dessine ce qui se trouve sous le capot et note pour chaque élément le numéro correspondant :

❶ huile / ❷ liquide d'essuie-glace / ❸ moteur / ❹ liquide de refroidissement / ❺ batterie



4^e TACHE / JOUR 4

Aujourd'hui, tu as pu travailler dans ton entreprise avec l'appareil de diagnostic. Tu as vu que les voitures modernes contiennent de plus en plus d'électronique. Beaucoup de ce qui était auparavant mécanique est maintenant commandé par l'électronique.

QUEL EST LE ROLE JOUE PAR L'ELECTRONIQUE DANS LA VOITURE ? QUELLES SONT LES PIECES CONCERNEES ?

PENSES-TU QUE LE METIER DE MECATRONICIEN D'AUTOMOBILES ET DE MECANICIEN EN MAINTENANCE D'AUTOMOBILES SOIT DEvenu PLUS EXIGEANT DU FAIT DE LA PRESENCE CROISSANTE DE L'ELECTRONIQUE DANS LA VOITURE ? JUSTIFIE TA REPOSE.

