

AUTO- BERUFE HABEN ZUKUNFT



4000 AGVS-Garagen brauchen dich. www.autoberufe.ch

SCHNUPPER-TAGEBUCH-BOGEN

| | | | |
|------------------------|--|------------------------|--|
| BEI: | | | |
| VOM: | | BIS: | |
| ANSPRECHPERSON: | | | |
| WUNSCHBERUF: | | | |
| LEHRBEGINN: | | | |
| ÜBER DICH: | | | |
| VORNAME: | | NAME: | |
| STRASSE / NR.: | | | |
| PLZ/ORT | | | |
| TELEFON / NATEL | | E-MAIL-ADRESSE: | |

HERZLICH WILLKOMMEN ZU DEINER SCHNUPPER-WOCHE!

Du hast dich entschieden, einen technischen Automobil-Beruf näher kennenzulernen. Es freut uns, dass du dich für unsere Branche interessierst. Du wirst sehen, wie abwechslungsreich und spannend der Alltag in einer Garage sein kann.

Der Schnupperpraktikums-Bogen begleitet dich durch die vier Tage im Betrieb. Auf der Rückseite des Bogens befindet sich das Programm mit den einzelnen Aufgaben. Im Innern dieses Bogens befinden sich vier kleine Hausaufgaben, welche dir das Automobil im Alltag näherbringen und dich dazu auffordern, das Gelernte umzusetzen.

Wir wünschen dir eine spannende Woche in deinem Betrieb! – Deine AGVS-Garage

PROGRAMM-CHECKLISTE (Wird vom Ausbildungs-Verantwortlichen ausgefüllt.)

| TAG 1 | |
|--|--------------------------|
| Betriebsrundgang | |
| Ausstellung Wagenpark | <input type="checkbox"/> |
| Empfangsraum | <input type="checkbox"/> |
| Büro | <input type="checkbox"/> |
| Werkstatt | <input type="checkbox"/> |
| Waschraum | <input type="checkbox"/> |
| Tankstelle | <input type="checkbox"/> |
| Persönliche Ausrüstung & Sicherheit | |
| Arbeitsschuhe, Bekleidung | <input type="checkbox"/> |
| Feuerlöscher | <input type="checkbox"/> |
| Notausgänge | <input type="checkbox"/> |
| Werkzeuge kennenlernen | <input type="checkbox"/> |
| Fahrzeugpark | |
| Wagenpflege, Waschen, Reinigen | <input type="checkbox"/> |
| Schmierdienst | <input type="checkbox"/> |
| Türschlösser | <input type="checkbox"/> |
| Kraftverlauf am Fahrzeug | <input type="checkbox"/> |
| Motor-Kupplung | <input type="checkbox"/> |
| Getriebe | <input type="checkbox"/> |
| Fahrzeug auftanken | <input type="checkbox"/> |
| TAG 2 | |
| Reifendienst | |
| demontieren | <input type="checkbox"/> |
| montieren und auswuchten | <input type="checkbox"/> |
| Reifenbezeichnung studieren | <input type="checkbox"/> |
| Umgang mit Wagenheber | <input type="checkbox"/> |
| Räder ersetzen | <input type="checkbox"/> |
| Kühlsystem | |
| Keilriemen prüfen | <input type="checkbox"/> |
| Dichte prüfen | <input type="checkbox"/> |
| Frostschutz-Kontrolle | <input type="checkbox"/> |
| Frostschutz einfüllen | <input type="checkbox"/> |
| Wirkung der Heizung prüfen | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> |
| TAG 3 | |
| Service am Fahrzeug | |
| Luftfilter ersetzen | <input type="checkbox"/> |
| Ölfilter ersetzen | <input type="checkbox"/> |
| Treibstofffilter ersetzen | <input type="checkbox"/> |
| Öl wechseln | <input type="checkbox"/> |
| Lenkungs-öl kontrollieren | <input type="checkbox"/> |
| Elektrische Anlagen prüfen | <input type="checkbox"/> |
| Batterie-Service | <input type="checkbox"/> |
| Ersatzteillager | |
| Mit PC arbeiten | <input type="checkbox"/> |
| Teile suchen | <input type="checkbox"/> |
| Teile kennenlernen | <input type="checkbox"/> |
| Teile bestellen | <input type="checkbox"/> |
| Telefondienst | <input type="checkbox"/> |
| Recycling | <input type="checkbox"/> |
| Kundendienst | |
| Terminplanung kennenlernen | <input type="checkbox"/> |
| Prozess kennenlernen | <input type="checkbox"/> |

| TAG 4 | | | |
|--|--------------------------|------------------|--------------------------|
| Kleine mechanische Arbeiten | | | |
| Messen mit Massstab | | | <input type="checkbox"/> |
| Anreisen und Körnen | | | <input type="checkbox"/> |
| Messen mit Messschieber | | | <input type="checkbox"/> |
| Messen mit Mikrometer | | | <input type="checkbox"/> |
| Reparaturarbeiten am Fahrzeug | | | |
| Auspuffanlage teilweise ersetzen | | | <input type="checkbox"/> |
| Bremsen überholen | | | <input type="checkbox"/> |
| Schwingungsdämpfer prüfen | | | <input type="checkbox"/> |
| Kupplung prüfen / ersetzen | | | <input type="checkbox"/> |
| Messgeräte Diagnose | | | |
| Testgerät anschliessen | | | <input type="checkbox"/> |
| Fehler bestimmen | | | <input type="checkbox"/> |
| Fehler beheben | | | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| TAG 5 | | | |
| Freie Arbeiten | | | |
| Handel kennenlernen | | | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| Interne Prozesse | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| SCHLUSSBEURTEILUNG | | | |
| Ausführung der Arbeiten | | | |
| hervorragend | <input type="checkbox"/> | gut | <input type="checkbox"/> |
| genügend | <input type="checkbox"/> | ungenügend | <input type="checkbox"/> |
| Interesse / Eigeninitiative | | | |
| sehr hoch | <input type="checkbox"/> | gut | <input type="checkbox"/> |
| verbesserungswürdig | <input type="checkbox"/> | ungenügend | <input type="checkbox"/> |
| Zuverlässigkeit | | | |
| zuverlässig | <input type="checkbox"/> | eher vergesslich | <input type="checkbox"/> |
| Hausaufgaben | | | |
| wurden interessiert erledigt | | | <input type="checkbox"/> |
| wurden erledigt | | | <input type="checkbox"/> |
| wurden unzureichend erledigt | | | <input type="checkbox"/> |
| wurden nicht erledigt | | | <input type="checkbox"/> |
| Eignung für den Beruf aus Sicht Betrieb | | | |
| Handwerklich | | | <input type="checkbox"/> |
| Schulisch | | | <input type="checkbox"/> |
| Einsatz | | | <input type="checkbox"/> |
| Eignungstest | | | <input type="checkbox"/> |

1. AUFGABE / TAG 1

Untersuche das Auto deiner Eltern oder eines Bekannten und versuche, untenstehende Fragen zu beantworten. Öffne dazu wenn nötig die Motorhaube. Wenn du nicht weisst, wie man die Haube öffnet: frage den Besitzer.

DATUM:

TYP / MARKE DES AUTOS (z.B. Fiat Doblo 1.6):

WELCHES GETRIEBE HAT DAS AUTO? SCHALTGETRIEBE AUTOMATIK DOPPELKUPPLUNGS-GETRIEBE

MIT WELCHEM TREIBSTOFF FÄHRT DAS AUTO? BENZIN DIESEL ELEKTRO / HYBRID

HAT DAS AUTO EINE ZENTRALVERRIEGELUNG? JA NEIN

HAT DAS AUTO ESP? JA NEIN

WIE SEHEN DIE ANZEIGEN AM ARMATURENBRETT AUS?
(Tempo-Anzeige, Tank-Anzeige, Touren-Anzeige:)

DIGITAL ANALOG / ZEIGER

WELCHE ART VON SCHEINWERFERN HAT DAS AUTO? XENON HALOGEN / GLÜHLAMPEN LED

HAT DAS AUTO EINEN TEMPOMAT? JA NEIN

WANN WURDE DAS AUTO ZUM LETZTEN MAL DER MOTOFahrZEUGKONTROLLE VORGEFÜHRT?

WIE SPARSAM IST DAS AUTO IM KRAFTSTOFF-VERBRAUCH? SEHR SPARSAM MITTEL NICHT SPARSAM
Begründe hier deine Antwort?

2. AUFGABE / TAG 2

Heute hast du im Betrieb einiges zum Thema Reifen gelernt. Schau nun zu Hause am Auto deiner Eltern oder eines Bekannten die Reifen genauer an und beantworte die unterstehenden Fragen:

WELCHE REIFEN SIND AUF DEM AUTO? WINTERREIFEN SOMMERREIFEN GANZJAHRESREIFEN

WIE ERKENNT MAN DEN UNTERSCHIED ZWISCHEN WINTER- UND SOMMERREIFEN?

Zeichne in diesem Feld die Struktur des Reifenprofils ab:

WELCHEN REIFENDRUCK SOLLTEN DIE REIFEN HABEN?

WELCHEN DURCHMESSER HABEN DIE REIFEN?

IST DAS REIFENPROFIL IN EINEM GUTEN ZUSTAND ODER STARK ABGEFAHREN?

SIND DIE REIFEN EHER BREIT ODER SCHMAL?

WIE WIRKEN SICH ZU BREITE REIFEN AUF EIN KLEINES, LEICHTES AUTO AUS?

3. AUFGABE / TAG 3

Heute hast du einiges über den Auto-Service gelernt. Öffne nun beim Auto deiner Eltern die Motohaube (lass dir dabei von einem Erwachsenen helfen). Zeichne in einer schematischen Darstellung in das untenstehende Bild, wo sich unter der Motorhaube was befindet und beschrifte es mit der entsprechenden Nummer:

❶ Öl / ❷ Scheibenwisch-Wasser / ❸ Motor / ❹ Kühlwasser / ❺ Batterie



4. AUFGABE / TAG 4

Heute konntest du in deinem Betrieb mit dem Diagnose-Gerät arbeiten. Dabei hast du gesehen, dass die neueren Autos immer mehr Elektronik beinhalten. Vieles, was früher mechanisch funktionierte, wird heute elektronisch gesteuert.

WELCHE ROLLE SPIELT DIE ELEKTRONIK IM AUTO? WELCHE TEILE SIND DAVON BETROFFEN?

DENKST DU, DASS DER BERUF DES AUTOMOBIL-MECHATRONIKERS UND DES AUTOMOBIL-FACHMANNS/-FRAU DURCH DEN AUSBAU DER ELEKTRONIK IM AUTO ANSPRUCHSVOLLER GEWORDEN IST? BEGRÜNDE DEINE ANTWORT?

