

DIARIO DELLO STAGE DI ORIENTAMENTO							
PRESSO:							
DAL GIORNO:		AL GIORNO:					
<u>.</u>							
PERSONA DI							
RIFERIMENTO:							
PROFESSIONE							
DESIDERATA:							
INIZIO DEL							
TIROCINIO:	D. 75						
INFORMAZIONI SU	DI IE:						
NOME.	T	COCHOME					
NOME:		COGNOME:					
\## \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1						
VIA, N. CIVICO:							
NPA/LOCALITÀ:							
TELEFONO/		INDIRIZZO					
CELLULARE:		E-MAIL:					

BENVENUTO/A ALLA TUA SETTIMANA DI ORIENTAMENTO!

Hai scelto di conoscere più da vicino una professione tecnica nel campo dell'automobile. Siamo lieti che ti interessi del nostro settore. Come vedrai, il lavoro di tutti i giorni in un garage può essere molto vario e interessante.

Per non farti andare a casa a mani vuote, hai ricevuto questo modulo sullo stage di orientamento, che ti accompagnerà per tutti e quattro i giorni che trascorrerai in azienda. Sul retro del foglio troverai il programma sul quale sono indicati i singoli compiti che ti aspettano durante la settimana di orientamento. All'interno del modulo troverai anche quattro piccoli compiti da svolgere a casa che ti permetteranno di conoscere più da vicino l'automobile nella vita di tutti i giorni e ti incentiveranno a mettere in pratica quanto avrai imparato.

Ti auguriamo di trascorrere una settimana interessante presso la tua azienda di tirocinio! – Il tuo garage UPSA



LISTA DI CONTROLLO SUL PROGRAMMA

(compilata a cura del responsabile della formazione)

GIORNO 1	
Visita aziendale	
Esposizione parco macchine	
Locali di ricevimento	
Uffici	
Officina	
Autolavaggio	
Stazione di rifornimento Equipaggiamento personale & Sicurezza	
Calzature da lavoro, abbigliamento	
Estintore	
Uscite di sicurezza	
Presa di conoscenza con gli attrezzi	
Parco veicoli	
Cura della vettura, lavaggio, pulizia	
Servizio lubrificazione Serrature	
Andamento dinamico sulla vettura	
Frizione motore	
Cambio	
Rifornimento del veicolo	
GIORNO 2	
Servizio pneumatici	
Smontaggio	
Montaggio ed equilibratura	
Studio della denominaz. degli pneumatici	
Utilizzo del ponte elevatore	
Sostituzione delle ruote	
Sistema di raffreddamento	
Controllo della cinghia trapezoidale	
Controllo della tenuta	
Controllo dell'antigelo	
Riempimento del liquido antigelo	
Controllo del funzionamento del riscaldamento	
GIORNO 3	
Manutenzione del veicolo	
Sostituzione del filtro dell'aria	
Sostituzione del filtro dell'olio	
Sostituzione del filtro del carburante	
Cambio dell'olio	
Controllo dell'olio dello sterzo	
Controllo degli impianti elettrici	
Manutenzione della batteria	
Magazzino ricambi	
Lavoro con il PC	
Ricerca pezzi di ricambio	
Presa di conoscenza con i pezzi di ricambio	
Ordinazione dei pezzi	
Servizio telefonico	
Riciclaggio	
Servizio alla clientela	
Prima conoscenza della pianificazione degli	
appuntamenti Presa di conoscenza con il processo	

GIORNO 4						
Piccoli lavori meccanici						
Misurazioni in scala						
Tracciare e bulinare						
Misurazioni con il calibro a corsoio						
Misurazioni con il micromet						
Lavori di riparazione sul v						
Sostituzione parziale dell'in						
Revisione dei freni	<u> </u>					
Controllo degli ammortizzat						
Controllo/Sostituzione della frizione						
Diagnosi con gli strumen						
Collegamento del tester						
Individuazione dei guasti						
Eliminazione dei guasti						
GI	ORNO 5					
Lavori liberi						
Prima conoscenza con il co	ammercio					
1 111114 601103661124 6011 11 66	on in the color					
Processi interni						
Frocessi iliterili						
VALUTAZI	ONE FINALE					
Esecuzione dei lavori	<u> </u>					
Ottima	Buona					
Sufficiente	Insufficiente					
Tisumolette						
Interesse / Iniziativa perse	onale					
Molto alto	Buono					
Migliorabile	Insufficiente					
Affidabilità						
Affidabile	Piuttosto sbadato/a					
Compiti a casa						
Svolti con interesse						
Svolti						
Svolti in maniera insufficiente						
Non svolti						
Idoneità alla professione dal punto di vista						
dell'azienda						
Artigianale						
Scolastica						
Motivazione						
Test d'idoneità						



1. COMPITO / GIORNO 1

Esamina l'auto dei tuoi genitori o di un conoscente e cerca di rispondere alle domande sottostanti. Se necessario, apri il cofano del motore. Se non sai come si apre il cofano, chiedi al proprietario.

	۸.	т	٨	
ı,	А		Д	-

MODELLO / MARCA DELL'AUTOMOBILE (ad es.

Fiat Doblò 1.6):

CHE TIPO DI CAMBIO CAMBIO CAMBIO CAMBIO A DOPPIA HA L'AUTOMOBILE? MECCANICO AUTOMATICO FRIZIONE

QUALE CARBURANTE USA
L'AUTOMOBILE?

BENZINA

DIESEL

AUTO ELETTRICA /
IBRIDA

L'AUTOMOBILE HA LA CHIUSURA CENTRALIZZATA? SÌ NO

L'AUTOMOBILE HA L'ESP? SÌ NO

CHE ASPETTO ANNO LE SPIE SUL

CRUSCOTTO?
(Tachimetro, livello del serbatoio, indicatore

DIGITALE

ANALOGICO / A
LANCETTA

(Tachimetro, livello del serbatoio, indicatore del numero di giri)

3 /

CHE TIPO DI FARI HA L'AUTOMOBILE?

ALLO
INCANDESLED

XENO CENZA

L'AUTOMOBILE HA IL CRUISE CONTROL? SÌ NO

QUANDO È STATA L'ULTIMA VOLTA CHE L'AUTO È STATA SOTTOPOSTA AL CONTROLLO DEI VEICOLI A MOTORE?

QUANTO È ECOLOGICA L'AUTO SOTTO IL PROFILO DEL CONSUMO DI CARBURANTE?

Scrivi qui il motivo della tua risposta:

CONSUMI BASSI

CONSUMI MEDI

NON ECOLOGICA

2. COMPITO / GIORNO 2

Oggi in azienda hai imparato qualcosa sul tema pneumatici. A casa, dai un'occhiata agli pneumatici dell'auto dei tuoi genitori o di un conoscente e rispondi alle seguenti domande.

QUALI PNEUMATICI MONTA PNEUMATICI PNEUMATICI PNEUMATICI 4 L'AUTOMOBILE? INVERNALI ESTIVI STAGIONI

COME SI RICONOSCE LA DIFFERENZA FRA PNEUMATICI ESTIVI E INVERNALI?

Disegna in questo campo la struttura del battistrada:

QUALE PRESSIONE DOVREBBERO AVERE QUESTI PNEUMATICI?

QUALE DIAMETRO HANNO QUESTI PNEUMATICI?

IL BATTISTRADA È IN BUONE CONDIZIONI OPPURE È FORTEMENTE USURATO?

GLI PNEUMATICI SONO LARGHI O STRETTI?

QUALI CONSEGUENZE HANNO PNEUMATICI TROPPO LARGHI SU UN'AUTOMOBILE PICCOLA E LEGGERA?

3° COMPITO / GIORNO 3

Oggi hai imparato alcune cose sulla manutenzione dell'auto. Apri ora il cofano del veicolo dei tuoi genitori (fatti aiutare da un adulto). Disegna schematicamente nell'immagine sottostante dove si trovano i vari elementi sotto al cofano e definiscili con il numero corrispondente:

• olio / ② liquido dei tergicristalli / ⑤ motore / ④ liquido di raffreddamento / ⑤ batteria



4° COMPITO / GIORNO 4

Oggi presso l'azienda di tirocinio hai potuto lavorare con uno strumento di diagnosi. Come avrai visto, i veicoli più recenti contengono sempre più componenti elettronici. Molti dei componenti che un tempo funzionavano su base meccanica sono oggi controllati elettronicamente.

QUALE RUOLO HA L'ELETTRONICA NELL'AUTOMOBILE? QUALI COMPONENTI NE SONO INTERESSATI?

PENSI CHE LA PROFESSIONE DI MECCATRONICO D'AUTOMOBILI E DI MECCANICO DI MANUTENZIONE PER AUTOMOBILI SIA DIVENTATA PIÙ COMPLESSA CON L'ESPANSIONE DEI SISTEMI ELETTRONICI A BORDO DEI VEICOLI? MOTIVA LA TUA RISPOSTA.

> L'UPSA è anche rappresentato sui social media:

su Twitter (@AGVS_UPSA) metiersauto - professioneauto) Instagram (autoberufe.ch) e Snapchat (autoberufe.ch)



