**COMUNICATO STAMPA**

**Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)**

**Thomas Hurter è stato nominato come nuovo Presidente centrale**

***Berna, 27 novembre 2020* – Thomas Hurter è pronto a diventare il nuovo Presidente dell’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA). Il consigliere nazionale UDC di Sciaffusa è stato votato dalla conferenza dei presidenti che lo propongono quale candidato unico all’assemblea dei delegati. L’elezione del nuovo Presidente centrale, che succederà a Urs Wernli, si svolgerà nell’ambito dell’AD di giugno 2021.**

Alla guida dell’UPSA dal 2003, Urs Wernli ha trasformato l’Unione in un centro di servizi moderno e performante a beneficio dei garagisti svizzeri. Attualmente l’UPSA rappresenta gli interessi di 4000 aziende associate, con un totale di circa 39’000 collaboratori. «Il mio successore è atteso da un compito appassionante all’interno di un’associazione ben organizzata che si muove in un settore dinamico», afferma Wernli all’indirizzo di Thomas Hurter. Nell’ambito di un processo di selezione che si è protratto per diversi mesi, il Presidente centrale uscente ha elaborato il profilo della mansione e dei requisiti del suo successore, ma su sua esplicita richiesta non è stato coinvolto nella procedura di nomina.

I criteri decisivi per la scelta del nuovo Presidente centrale UPSA erano l’esperienza imprenditoriale, la capacità di lavorare sotto pressione, il plurilinguismo e una buona rete di contatti politici. Il comitato di nomina dell’unione dei garagisti, composto da rappresentanti di diverse sezioni di tutte le regioni linguistiche, ha individuato tutte queste caratteristiche nella persona di Thomas Hurter.

57 anni, giurista ed economista aziendale e ha un MBA, fino al 1993 è stato pilota militare di professione e a seguire è diventato pilota di linea per la compagnia Swiss. Dal 2007 siede nel Consiglio nazionale, dove in qualità di membro della Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni si è fatto conoscere come politico competente e con una profonda conoscenza dei dossier. In quanto Presidente centrale dell’Automobile Club Svizzero (ACS) e Presidente di Aerosuisse, l’associazione mantello dell’aeronautica e del comparto aerospaziale svizzeri, Thomas Hurter vanta un’ottima rete di contatti.

Negli ultimi anni l’UPSA ha partecipato sempre più alla discussione su temi di politica dei trasporti e delle imprese: l’Unione confida che con il nuovo Presidente centrale questo impegno a favore del settore svizzero dell’automobile quale ambito di rilevanza sistemica e importante ramo economico venga portato avanti anche a livello di politica federale. «Intendo dedicarmi con anima e corpo a questi compiti e a queste sfide al fine di individuare soluzioni a beneficio dei soci», afferma Hurter, «mi sottopongo alla votazione con grande attesa e soddisfazione». Thomas Hurter è sposato ed è padre di due figlie ormai adulte.

Il Presidente centrale uscente Urs Wernli rimarrà in carica fino all’assemblea dei delegati del 9 giugno 2021, in programma a Wettingen AG. «La trasformazione dei rappresentanti di un intero settore da garagisti a fornitori di servizi di mobilità è un compito affascinante», commenta Wernli, «sono convinto che Thomas Hurter sia una figura ideale per pilotare la nostra Unione verso il futuro».

*Didascalie:*

*1. Il consigliere nazionale Thomas Hurter si candida come nuovo Presidente centrale UPSA.*

*2. Urs Wernli è alla guida dell’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA) da 18 anni.*

**Maggiori informazioni** sono disponibili contattando Urs Wernli, Presidente centrale dell’UPSA, telefono 031 307 15 20, cellulare 079 222 14 58, e-mail urs.wernli@agvs-upsa.ch. E Thomas Hurter, E-Mail thomas.hurter@parl.ch. **Coordinamento:** Serina Danzi, telefono 031 307 15 15, e-mail serina.danz@agvs-upsa.ch

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il settore svizzero dell’automobile ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39’000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

** Abbonatevi anche alla newsletter dell’UPSA:** [**www.agvs-upsa.ch/it/newsletter**](https://www.agvs-upsa.ch/it/newsletter)

****