**COMUNICATO STAMPA**

**Cambio degli pneumatici**

**Quale pneumatico è la scelta migliore per la stagione invernale?**

***Berna, 25 settembre 2020* – Il mese di ottobre si avvicina e con lui anche il momento di cambiare gli pneumatici. Per alcuni automobilisti è arrivata l’ora di acquistare un nuovo treno di gomme invernali. Ma qual è il modello più indicato per il proprio veicolo? Non sarà forse il caso di passare agli pneumatici quattro stagioni? I garagisti dell’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA) fanno chiarezza.**

Come ogni anno, è arrivato il momento di pensare al cambio degli pneumatici. Oltre agli affermati pneumatici invernali, le automobiliste e gli automobilisti possono anche optare per un modello quattro stagioni. «Dal punto di vista del cliente, i cosiddetti pneumatici all-season hanno il vantaggio di non dover essere sostituiti e quindi neanche immagazzinati. Ciò consente di risparmiare tempo e denaro», spiega Markus Peter, responsabile del settore Tecnica & Ambiente presso l’UPSA. Tuttavia, a causa della differente usura tra le coppie di pneumatici anteriori e posteriori, si consiglia di invertirle almeno una volta all’anno. Questo accorgimento garantisce un’usura uniforme di tutti gli pneumatici. Bisogna inoltre avere ben chiaro che: «Gli pneumatici quattro stagioni rappresentano sempre un compromesso».

Prima di tutto, il grado di durezza di questa mescola è una via di mezzo tra mescola morbida inverale e mescola dura estiva: ciò causa spazi di frenata più lunghi e fa sì che in curva l’auto risponda con meno precisione. In secondo luogo, il profilo del battistrada si orienta a quello degli pneumatici invernali, più indicati su un fondo stradale fangoso o ricoperto di neve. «Questa combinazione di mescola di gomma e profilo del battistrada fa sì che gli pneumatici all-season si consumino di più durante i mesi caldi e debbano quindi essere sostituiti con maggiore frequenza», prosegue Peter. Rispetto a quelle invernali o estive, le gomme quattro stagioni non sono in grado di sfruttare pienamente il potenziale del veicolo. Per il responsabile del settore Tecnica & Ambiente è quindi chiaro: «Gli pneumatici all-season non sono un rimpiazzo di pari valore.»

I modelli quattro stagioni sono un’opzione per le automobiliste e gli automobilisti che non sollecitano troppo la loro auto, che non la usano tutti i giorni o che, quando la usano, lo fanno ad esempio esclusivamente in città. «A chi invece presta occasionalmente la propria auto ad altre o altri conducenti, vuole rimanere mobile senza limitazioni e preferisce andare sul sicuro, l’UPSA consiglia – a maggior ragione in un Paese come la Svizzera – di usare un treno di gomme invernali e un treno di gomme estive. Grazie alle loro caratteristiche orientate alla relativa stagione, con questi pneumatici si viaggia in modo particolarmente sicuro, economico e comodo», sottolinea l’esperto dell’UPSA.

Pneumatici stagionali o quattro stagioni: i garagisti dell’UPSA aiutano le automobiliste e gli automobilisti a fare la scelta migliore. Prosegue Peter: «Le aziende iscritte all’UPSA non si contraddistinguono solo per una consulenza professionale, mirata a trovare il modello di pneumatico ideale per ciascun veicolo, per lo stile di guida individuale e per il budget disponibile, ma anche per l’immediata disponibilità e una vasta scelta tra i modelli dell’ultima generazione».

Bildlegende: Meglio gli pneumatici all-season o quelli stagionali? L’UPSA fa chiarezza. Fonte: Istock

**Maggiori informazioni** sono disponibili contattando Markus Peter, responsabile del settore Tecnica & Ambiente dell’UPSA, telefono 031 307 15 15, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch.

**Coordinamento:** Anina Zimmerli, Comunicazione & Progetti, cellulare 031 307 15 43, e-mail anina.zimmerli@agvs-upsa.ch.

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il settore svizzero dell’automobile ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39'000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

** Abbonatevi anche alla newsletter dell’UPSA:** [**www.agvs-upsa.ch/it/newsletter**](https://www.agvs-upsa.ch/it/newsletter)