



Benvenuti

Informazioni sulle modifiche alle ordinanze sulla formazione, ai piani di formazione e agli allegati in relazione alla revisione parziale delle formazioni di base di meccatronico/a d'automobili, meccanico/a di manutenzione per automobili e assistente di manutenzione per automobili

Versione 22 gennaio 2026

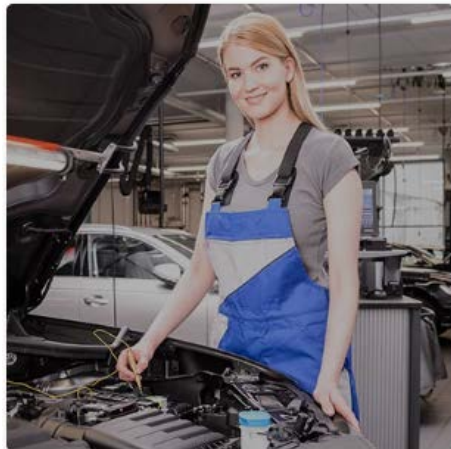
Révision partielle des formations techniques initiales UPSA (AMA, MMA et MA)



Meccatronico/a d'automobili AFC
specializzazione veicoli leggeri



Meccatronico/a d'automobili AFC
specializzazione veicoli **commerciali**



Meccanico/a di manutenzione per
automobili AFC specializzazione veicoli
leggeri



Meccanico/a di manutenzione per
automobili AFC specializzazione veicoli
commerciali



Assistente di manutenzione per
automobili CFP



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Ordinanza della SEFRI sulla formazione professionale di base Competenze operative (art. 4)

- In tutti i corsi di formazione di base sono state apportate modifiche nei settori dei fondamenti di **elettrotecnica, propulsione ibrida ed elettrica**. La **saldatura** e la **riparazione dei parabrezza** sono state eliminate da tutti i corsi. In aggiunta, competenza operativa nell'MMA:
 8. Riparazione dei sistemi di assistenza alla guida e di infotainment
 9. Riparazione delle propulsioni elettriche e ibride

In vigore dal «1° febbraio 2026» Inizio della formazione nell'estate 2026

Requisiti professionali dei formatori (art. 10)

- Il modulo didattico è **vincolante e obbligatorio** per tutti i formatori professionali
- Elenco delle professioni affini per l'autorizzazione alla formazione ai sensi dell'art. 10

Requisiti professionali dei formatori (art. 10) e numero massimo di apprendisti (art. 11)

- Per quanto riguarda gli AM, vengono adeguati i requisiti professionali per l'autorizzazione alla formazione, in modo che anche ogni MA con 3 anni di esperienza professionale possa formare un MA (non è più necessaria una formazione continua specialistica).
- Vengono presi in considerazione anche i formatori professionali con un impiego dell'80 % (art. 11).



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Ordinanza della SEFRI sulla formazione professionale di base PQ Assistente di manutenzione per automobili CFP (art. 18)

- L'esame scritto di conoscenza professionale viene abolito.
- Integrato nella formazione HV1

In vigore dal «1° febbraio 2026»
Inizio della formazione nell'estate
2026

Piani di formazione

- In tutti i piani formativi sono stati aggiunti alla CO 3.1 anche obiettivi prestazionali relativi alla comunicazione per le aziende.

Documentazione relativa all'apprendimento (allegato 1)

- La tenuta di una documentazione relativa all'apprendimento in azienda è obbligatoria per tutti; essa può essere redatta in formato cartaceo o sulla piattaforma elettronica (descrizione di 4-5 contenuti relativi ai colloqui tecnici). L'esecuzione è disciplinata nell'allegato 1 al piano di formazione.



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Adeguamento dei documenti (allegato del piano di formazione)

Modulo didattico:

- Il modulo didattico è obbligatorio per i nuovi formatori professionali e per tutti i formatori professionali già in servizio, anche in possesso di un diploma di terzo livello come Meccanico/a diagnostico/a d'automobile.
- I formatori professionali che hanno già completato il modulo didattico non sono tenuti a ripeterlo.
- In totale sono circa 1500 i formatori professionali che devono ancora completare il modulo didattico.
- Sono previste 8 lezioni di frequenza del modulo didattico e sarà anche possibile frequentare il modulo didattico con 2 x 4 o 8 lezioni, a seconda degli argomenti, in loco o online.
- Termine entro il 31.12.2028 / Offerte a partire da gennaio 2026



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Adeguamento dei documenti (allegato del piano di formazione)

Offerta di moduli

Formatrici e formatori possono scegliere tra le seguenti cinque opzioni:

- Selezionare le persone in formazione (8 lezioni)
- Comprendere la nuova generazione (4 lezioni)
- Usare in modo competente gli strumenti della nuova ordinanza sulla formazione professionale di base (8 lezioni), o modifiche revisione parziale (4 lezioni)
- Guidare i giovani adulti e superare le crisi (8 lezioni)
- Gestire lo stress e il sovraccarico delle persone in formazione / Diversi stili e strategie di apprendimento (4 lezioni)

I contenuti e gli obiettivi del modulo didattico, stabiliti e descritti nel dettaglio dall'UPSA, sono reperibili sul sito www.agvs-upsa.ch.



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Ordinanza della SEFRI sulla formazione professionale di base

Art. 10¹⁴ Requisiti professionali richiesti ai formatori

1 Il formatore soddisfa i requisiti professionali se possiede una delle qualifiche seguenti:

- a. attestato federale di capacità di meccatronico d'automobili AFC e almeno tre anni di esperienza professionale nel campo d'insegnamento;
- b. attestato federale di capacità di una professione affine con le necessarie conoscenze professionali nel campo di attività del meccatronico d'automobili AFC e almeno tre anni di esperienza professionale nel campo d'insegnamento;
- c. titolo della formazione professionale superiore in ambito pertinente e almeno due anni di esperienza professionale nel campo d'insegnamento.

2 Oltre alle qualifiche di cui al capoverso 1, i formatori hanno conseguito l'attestato di un modulo didattico dell'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSAs).



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Formazione di base e FPS dell'UPSA che consentono di formare meccatronico/a d'automobili

3 anni di esperienza pratica (FPS 2 anni di esperienza pratica)

Meccanico/a d'automobili diplomato/a federale	2 anni di esperienza pratica
Elettricista/Elettronico per autoveicoli con diploma federale	
Meccanico/a diagnostico/a d'automobile	
Coordinatore/Coordinatrice d'officina nel ramo dell'automobile	
Bachelor of Science in tecnica automobilistica e ingegnere automobilistico	
Meccatronico/a d'automobili	3 anni di esperienza pratica
Meccanico/a d'automobili	
Elettricista-elettronico/a per autoveicoli	



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Formazione di base e FPS dell'UPSA che consentono di formare meccanico/a di manutenzione per automobili

3 anni di esperienza pratica (FPS 2 anni di esperienza pratica)

Meccanico/a d'automobili diplomato/a federale	2 anni di esperienza pratica
Elettricista/Elettronico per autoveicoli con diploma federale	
Meccanico/a diagnostico/a d'automobile	
Coordinatore/Coordinatrice d'officina nel ramo dell'automobile	
Bachelor of Science in tecnica automobilistica e ingegnere automobilistico	
Meccatronico/a d'automobili	3 anni di esperienza pratica
Meccanico/a d'automobili	
Elettricista-elettronico/a per autoveicoli	
Meccanico/a di manutenzione per automobili	
Riparatore/Riparatrice di autoveicoli	



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Formazione di base e FPS dell'UPSA che consentono di formare assistente di manutenzione per automobili

3 anni di esperienza pratica (FPS 2 anni di esperienza pratica)

Meccanico/a d'automobili diplomato/a federale	2 anni di esperienza pratica
Elettricista/Elettronico per autoveicoli con diploma federale	
Meccanico/a diagnostico/a d'automobile	
Coordinatore/Coordinatrice d'officina nel ramo dell'automobile	
Bachelor of Science in tecnica automobilistica e ingegnere automobilistico	
Meccatronico/a d'automobili	3 anni di esperienza pratica
Meccanico/a d'automobili	
Elettricista-elettronico/a per autoveicoli	
Meccanico/a di manutenzione per automobili	
Riparatore/Riparatrice di autoveicoli	



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Elenco delle professioni affini per l'autorizzazione alla formazione art. 10 dell'ordinanza (allegato 1 del piano di formazione)

Assistente di manutenzione per automobili CFP (AMA)

Meccanico/a di manutenzione per automobili AFC (MMA)

Meccatronico/a d'automobili AFC (MA)

art. 10 lettera b (MA)

attestato federale di capacità di una professione affine con le necessarie conoscenze professionali nel campo di attività del meccatronico d'automobili AFC e almeno tre anni di esperienza professionale nel campo d'insegnamento;

art. 10 lettera c (MMA)

attestato federale di capacità di una professione affine con le necessarie conoscenze professionali nel campo di attività del meccanico di manutenzione per automobili AFC o del meccatronico d'automobili AFC e almeno tre anni di esperienza professionale nel campo d'insegnamento;

art. 10 lettera c (AMA)

attestato federale di capacità di una professione affine con le necessarie conoscenze professionali nel campo di attività del meccanico di manutenzione per automobili AFC o del meccatronico d'automobili AFC e almeno tre anni di esperienza professionale nel campo d'insegnamento;



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Elenco delle professioni affini per l'autorizzazione alla formazione art. 10 dell'ordinanza (allegato 1 del piano di formazione)

Requisiti professionali richiesti ai formatori :

Professioni affini	Durata della formazione	Permesso di formazione secondo art. 10 OFor
Meccanico/a d'automobili AFC	4 anni	AMA / MMA / MA
Elettricista-elettronico/a per autoveicoli	4 anni	AMA / MMA / MA
Riparatore/trice di autoveicoli AFC	3 anni	AMA / MMA
Meccanico/a di macchine agricole AFC	4 anni	AMA / MMA / MA
Meccanico/a di motoveicoli AFC	4 anni	AMA / MMA / MA
Meccanico/a di macchine edili AFC	4 anni	AMA / MMA / MA
Meccanico/a d'apparecchi a motore AFC	4 anni	AMA / MMA
Carrozziere/a lattoniere/a AFC	4 anni	AMA
Fabbro/a di veicoli AFC	4 anni	AMA
Carrozziere/a riparatore/trice AFC	3 anni	AMA
Meccanico/a di biciclette AFC	3 anni	AMA



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Ordinanza della SEFRI sulla formazione professionale di base art. 11 Numero massimo di persone in formazione in azienda (formatore 80 %)

Art. 11 Numero massimo di persone in formazione in azienda

¹Nelle aziende che impiegano un formatore all'80 per cento o due formatori ciascuno almeno al 50 per cento può svolgere il tirocinio una persona in formazione.

²Per ogni altro specialista impiegato all'80 per cento o per ogni due specialisti in più impiegati ciascuno almeno al 50 per cento può svolgere il tirocinio una persona in formazione in più.

⁶ L'azienda pianifica gli orari lavorativi dei formatori e degli specialisti affinché, durante la pratica professionale, la persona in formazione possa essere seguita da un formatore o da uno specialista.



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Esame finale per Assistente di manutenzione per automobili a partire dal 2028

Art. 18 Orfo

Art. 18 Durata e svolgimento della procedura di qualificazione con esame finale

¹ Nella procedura di qualificazione con esame finale sono esaminate, nel modo sotto indicato, le competenze operative nei campi di qualificazione seguenti:

a.¹³ «lavoro pratico», sotto forma di lavoro pratico prestabilito della durata di 6 ore e 20 minuti; vale quanto segue:

4. il campo di qualificazione comprende i campi di competenze operative sottoelencati e il colloquio professionale della durata di 30 minuti con le ponderazioni seguenti:

Voce	Campi di competenze operative	Ponderazione
1	Controllo e manutenzione dei veicoli	25 %
2	Sostituzione di parti usurate	25 %
3	Collaborazione ai processi aziendali	25 %
4	Colloquio professionale	25 %

Art. 19 Orfo

² La nota complessiva è data dalla media, arrotondata a un decimale, della somma delle note ponderate dei singoli campi di qualificazione dell'esame finale e della nota ponderata dei luoghi di formazione; vale la seguente ponderazione:

- lavoro pratico: 50 per cento;
- cultura generale: 20 per cento;
- nota dei luoghi di formazione: 30 per cento.¹⁷

³ Per nota dei luoghi di formazione si intende la media arrotondata a un decimale della somma delle note sottoelencate con la ponderazione seguente:

- nota relativa all'insegnamento delle conoscenze professionali: 60 per cento;
- nota relativa ai corsi interaziendali: 40 per cento.¹⁸



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Raccomandazioni sulla riduzione delle formazioni di base (allegato 1 del piano di formazione)

Avanzamenti

Le parti contraenti hanno la possibilità di annullare il contratto in corso e di convertirlo in una formazione di base con requisiti più alti.

Momento: al massimo al momento del completamento del secondo semestre della formazione di base in corso.

Rendimento: solo prestazioni superiori alla media (note $\geq 5,0$) nei tre luoghi di formazione permettono un avanzamento. Ciò riguarda l'insegnamento professionale, il corso interaziendale così come le prestazioni in azienda e nell'insegnamento di cultura generale.

Nota scolastica: nella nuova formazione di base, per il calcolo della nota scolastica non vengono considerate le note della formazione di base precedente.

2. Formazioni di base ridotte per persone con AFC o CFP

Campo di validità: giusta l'art. 2 delle ordinanze sulla formazione professionale della SEFRI (QFor) per MMA e MA, alle persone in possesso di un AFC o CFP viene concessa una riduzione dei tempi di formazione.

Rendimento: per le persone interessate a una formazione di base ridotta, la nota scolastica e la nota finale nella procedura di qualificazione della prima formazione di base deve essere $\geq 4,80$.

Nota scolastica: nella nuova formazione di base, per il calcolo della nota scolastica non vengono considerate le note della formazione di base precedente.



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Raccomandazioni sulla riduzione delle formazioni di base (allegato 1 del piano di formazione)

Da AMA a MMA

Durata: due anni

Programma: alle e ai titolari di un attestato federale professionale di assistente di manutenzione per automobili CFP viene detratto il primo anno della formazione professionale di base.

Per i restanti due anni consigliamo di frequentare il programma ordinario di formazione di base nel corso interaziendale e nella scuola professionale (insegnamento professionale incl. insegnamento di cultura generale) del secondo e terzo anno di formazione per meccanici di manutenzione per automobili.

Da MMA a MA

Durata: due anni

Programma: alle e ai titolari di un attestato federale di capacità di meccanico/a di manutenzione per automobili AFC vengono detratti i primi due anni della formazione professionale di base. Ciò vale anche in caso di passaggio ad altra specializzazione da mecatronico/a automobili.

Per i restanti due anni consigliamo di frequentare il programma di formazione di base nel corso interaziendale e nell'insegnamento professionale del terzo e quarto anno di formazione per mecatronico/a d'automobili AFC. I partecipanti sono esentati dall'insegnamento di cultura generale.



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Raccomandazioni sulla riduzione delle formazioni di base (allegato 1 del piano di formazione)

3. Durata della formazione per titoli (nota inferiore a 4.8)

Da AMA a MMA : con una nota dei luoghi di formazione e una nota finale della procedura di qualificazione della prima formazione di base inferiore a 4,80, le e i titolari di un certificato federale di formazione pratica di assistente di manutenzione per automobili CFP svolgono l'intera durata della formazione di base come meccanico/a di manutenzione per automobili.

Da MMA a MA : con una nota dei luoghi di formazione e una nota finale della procedura di qualificazione della prima formazione di base inferiore a 4,80, le e i titolari di un attestato federale di capacità di meccanico/a di manutenzione per automobili AFC svolgono gli ultimi 3 anni della formazione di base come meccatronico/a d'automobili.

Indirizzo prof. : Dopo il conseguimento dell'attestato di meccanico/a di manutenzione per automobili AFC, per ottenere l'attestato dell'altra specializzazione con una formazione di base abbreviata per meccatronico/a d'automobili è necessario completare gli ultimi tre anni, se il voto è inferiore a 4,80.



Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Dotazione minima / Assortimento minimo Azienda di formazione (allegato 1 del piano di formazione)

Sono state eliminate le attrezzature minime relative alla tecnica di collegamento e alla riparazione dei vetri.

È stato integrato l'elenco delle attrezzature minime per le aziende di formazione a partire dal 1° febbraio 2026 (MMA, MA) relative ai veicoli elettrici.

Veicoli ad alto voltaggio (norme DIN VDE 0105-100, DIN 0100-10)

1. Materiale di sbarramento per la messa in sicurezza del posto di lavoro
2. Equipaggiamento DPI (guanti isolanti, tappeto isolante e occhiali di protezione)
3. Utensili certificati VDE con protezione isolante fino a 1000 V
4. Rilevatori di tensione (DIN VDE 0682-401)
5. Utensili manuali, comprese chiavi dinamometriche o a stella secondo IEC 60900, EN 60900



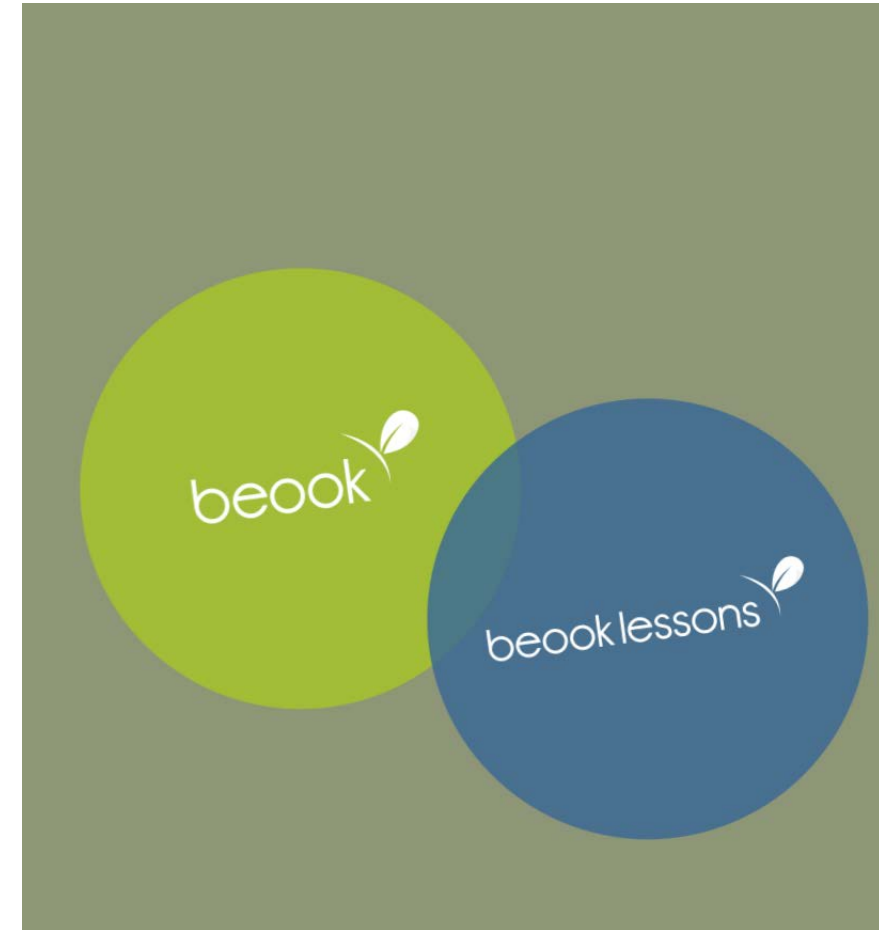
Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

- Neue Plattform Isyflow (Nachfolge Sephir) aber auch neue Sektionen (AG, BE, BL/BS, SO, SG/AR/AI/FL, TI, UR, VD, ZS)
- Einführung Sommer 2026
- Bildungsbericht
- Ausbildungskontrolle
- üK-Erfahrungsnoten
- üK-Organizer (zusätzlich 5 Module für die üK-Organisation)

Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Documentazione relativa all'apprendimento Art. 10 BiVo (Allegato 1 Piano di formazione)

- Documentazione dell'apprendimento Attuazione in beook (Lessons)
- Piattaforma online, dove la licenza e l'accesso saranno integrati nei costi per licenza degli studenti.
- L'incarico può essere assegnato dal formatore professionale e successivamente il formatore professionale può anche fornire un feedback.
- La documentazione dell'apprendimento può essere utilizzata nella QV e anche nella preparazione alla QV. 4-5 voci per anno di formazione, per lo più in.





Revisione parziale delle formazioni tecniche di base UPSA (AMA, MMA e MA)

Documenti e informazioni:

<https://www.autoberufe.ch/it/per-i-formatori/revisione-parziale-della-formazione-tecnica-di-base/>

