

Sujet : Vérifier et remplacer les courroies accessoires

Nom et prénom :
AGVS / UPSA

Date :
16.09.2026

Année de formation :
1

Notez le **numéro de la zone d'atterrissage** et la description de la **situation**

Fonctionnement :

1.3.07 Inspecter, démonter et assembler des courroies plates et nervurées ainsi que des dispositifs de serrage à l'aide d'outils spéciaux spécifiques au fabricant

École professionnelle :

1.3.10 Distinguer les types de courroies et les dispositifs de tension

Cours CIE :

1.3.07 Selon le plan d'entretien, vous devez remplacer les courroies d'entraînement

Que dois-je savoir (fonction, tâche, structure)

Distinguer les courroies à nervures multiples (y compris auto-tension antes), distinguer les courroies de distribution selon des profils dentelés, distinguer les poulies de déflexion et de tension, distinguer les dispositifs de tension mécaniques et hydrauliques, distinguer les courroies d'ajustement de force et d'ajustement de forme,

Lois, sécurité et environnement : que dois-je prendre en compte

- Ne fonctionne que lorsque le moteur est éteint, empêche le démarrage du moteur,
- Faites attention avec l'hybride (véhicule moteur éteint, peut démarrer à tout moment).
- Le tendeur est à ressort, attention risque de blessure
- Porte des gants

Informations sur le véhicule : marque, type, véhicule, documents utilisés

VW Golf 7 1.2 TSI (EA211, vers 2012–2017)



Travail pratique :

Documentez votre exécution de travail. Listez les étapes de travail dans le bon ordre. Vous pouvez utiliser des images, des dessins et des documents d'atelier.

Description : Vérifiez et remplacez les courroies plates et nervurées

Sujet : Vérifier et remplacer les courroies accessoires

Nom et prénom :
AGVS / UPSA

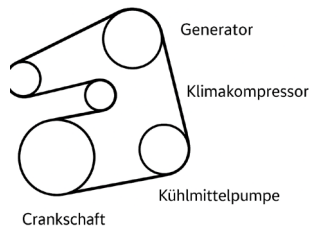
Date :
16.09.2026

Année de formation :
1

Lever la voiture à l'avant droit
Retirez la roue avant droite
Desserrer partiellement la coque de l'arc avant (vis Torx)


Photographie du record du parcours de la ceinture

Golf 7 1,2 TSI



Douille sur la vis centrale de la poulie tendeuse
Tourne le cliquet dans le sens des aiguilles d'une montre
Le tendeur cède → courroie devient desserrée



 Le tendeur est à ressort, donc travaillez de manière contrôlée !

Bloquez le tendeur avec la goupille de verrouillage pour la sécurité !

Vérifier que les rôles sont en ordre. En cas de bruit, remplacez les rouleaux et les tendeurs par



Installation de nouvelles courroies :

- Premier vilebrequin
- alors les agrégats fixes
- Tenez toujours en place avec le cliquet

Faites tourner le moteur une fois à la main (si possible)

Inspection visuelle à nouveau

Montage de la coque de l'arc de roue et de la roue (si démontée)

Sujet : Vérifier et remplacer les courroies accessoires



Nom et prénom :
AGVS / UPSA

Date :
16.09.2026

Année de formation :
1

Démarrez le moteur

Laisse-le tourner un court moment

Faites attention à :

- Grincements
- Beat
- Course agitée

Je me souviens de ceci : notez vos découvertes les plus importantes.

Le ressort du tendeur s'est également usé. La force du ressort diminue. Au plus tard lors du deuxième changement de courroie, remplacez le tendeur.

01.02.2026

Date de la réunion :

 
Formateur professionnel et apprenti signature