


Thema: Flach- und Rippenriemen prüfen und ersetzen			 Auto Gewerbe Verband Schweiz Union professionnelle suisse de l'automobile Unione professionale svizzera dell'automobile
Name & Vorname AGVS / UPSA	Datum: 16.06.2026	Ausbildungsjahr: 1	

Notiere die **LZ-Nummer** und die **Situationsbeschreibung** ([Bildungsprogramm](#))?

Betrieb:

1.3.07 prüfen, demontieren und montieren Flach-, Rippenriemen und Spannvorrichtungen unter Anwendung der herstellerspezifischen Spezialwerkzeuge

Berufsschule:

1.3.10 unterscheiden Riemenarten und Spannvorrichtungen

ÜK Kurs:

1.3.07 Gemäss Wartungsplan müssen Sie die Antriebsriemen austauschen

Was muss ich wissen (Funktion, Aufgabe, Aufbau)

unterscheiden Mehrrippenriemen (inklusive selbstspannend), unterscheiden Zahnriemen nach Zahnprofilen, unterscheiden Umlenk- und Spannrollen, unterscheiden mechanische und hydraulische Spannvorrichtungen, unterscheiden kraft- und formschlüssige Riemen,

Gesetze, Sicherheit & Umwelt: was muss ich beachten

- Nur bei abgestelltem Motor arbeiten, Motorstart verhindern,
- Vorsicht bei Hybrid (Fz an Motor aus, kann jederzeit anspringen)
- Spanner ist Federbelastet, Achtung Verletzungsgefahr
- Handschuhe Tragen

Informationen zum Fahrzeug: Marke, Typ, Fahrzeug, verwendete Unterlagen

VW Golf 7 1.2 TSI (EA211, ca. 2012–2017)



Praktische Arbeit:

Dokumentiere deine Arbeitsausführung. Liste die Arbeitsschritte in der richtigen Reihenfolge auf. Du kannst Bilder, Zeichnungen und Werkstattunterlagen verwenden.

Beschreibung: Flach- und Rippenriemen prüfen und ersetzen

Thema: Flach- und Rippenriemen prüfen und ersetzen

Name & Vorname
AGVS / UPSA

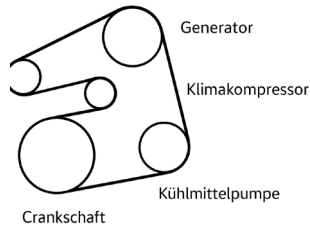
Datum:
16.06.2026

Ausbildungsjahr:
1

Auto rechts vorne aufbocken
Rechtes Vorderrad abnehmen
Radhausschale vorne teilweise lösen (Torx-Schrauben)

Verlauf des Riemens Aufzeichnen Fotografieren

Golf 7 1,2 TSI



Stecknuss auf die Zentralschraube der Spannrolle
Mit der Ratsche im Uhrzeigersinn drehen
Der Spanner gibt nach → Riemen wird locker



🔧 Der Spanner ist federbelastet, also kontrolliert arbeiten!

Den Spanner zur Sicherheit mit dem Sperrstift blockieren!


Prüfung dass die Rollen in Ordnung sind. Bei Geräuschen die Rollen und Spanner mit ersetzen



Montage neuer Riemen:

- zuerst Kurbelwelle
- dann die festen Aggregate
- Spannrolle immer zuletzt, während du sie mit der Ratsche gedrückt hältst

Motor von Hand einmal durchdrehen (falls möglich)
Nochmals Sichtprüfung
Radhausschale & Rad montieren (falls demontiert)

Thema: Flach- und Rippenriemen prüfen und ersetzen			 Auto Gewerbe Verband Schweiz Union professionnelle suisse de l'automobile Unione professionale svizzera dell'automobile
Name & Vorname AGVS / UPSA	Datum: 16.06.2026	Ausbildungsjahr: 1	

Motor starten

Kurz laufen lassen

Achten auf:

- Quietschen
- Schlagen
- Unruhigen Lauf

Das merke ich mir: Notieren Sie Ihre wichtigsten Erkenntnisse.

Auch die Feder des Spanners hat verschleiss. Die Federkraft lässt nach. Spätestens beim 2. Riemenwechsel den Spanner mit ersetzen.

01.02.2026

Datum der Besprechung:




Unterschrift Berufsbildner & Lernende/r