AGVS | UPSA
Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

L'apprenti-e

Prénom : _____

Nom : _____

Entreprise

Formateur / formatrice :

_____

Informations sur l'entreprise :

_____

_____

_____

_____

autoberufe.ch
powered by AGVS | UPSA

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
1.1.01	Vous avez pour mission de contrôler les systèmes de confort, d'éclairage et d'assistance mentionnés dans le plan d'entretien.	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence.Indicateur : informer les personnes compétentes sur les résultats.	entretenir et contrôler les installations d'essuie-glace/ lave-glace, les systèmes d'accès, les installations de signalisation et d'éclairage ainsi que les capteurs des systèmes d'assistance	L/U	1	contrôler l'éclairage et le système de signalisation conformément à l'OETV, commander l'éclairage et le système de signalisation, le verrouillage centralisé ; contrôle visuel et nettoyage des capteurs des systèmes d'assistance à la conduite (caméra, ultrasons, laser, radar)		☐	☐
1.1.03	Après le remplacement d'une ampoule, la lumière doit être réglée	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés Indicateur : se procurer les informations requises par ex. à l'aide du système d'information atelier	régler les systèmes d'éclairage et remplacer les ampoules	L/U	1	effectuer le réglage de véhicules équipés d'un réglage manuel de la portée des phares		☐	☐
1.1.11	Dans le cadre d'un entretien, vous contrôlez l'état de la protection anticorrosion d'un véhicule	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	voir les processus opérationnels dans leurs corrélations Indicateur : tenir compte des processus en amont et en aval de leur propre activité et en déduire les conséquences appropriées (directives de la garantie constructeur)	vérifier la protection anticorrosion du véhicule	L/U	1	Contrôle de la protection anticorrosion de la carrosserie conformément aux directives techniques		☐	☐
1.2.01	Dans le cadre d'un entretien, vous remplacez le filtre à pollen	1.2 Contrôler et entretenir les éléments intérieurs des véhicules	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence.Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	remplacer le filtre à pollen (ventilateur de l'habitacle)	L/U	1	Changement des filtres conformément aux directives techniques		☐	☐
1.2.02	Dans le cadre d'un entretien, vous contrôlez l'équipement de sécurité du véhicule	1.2 Contrôler et entretenir les éléments intérieurs des véhicules	évaluer leurs étapes de travail de manière systématique Indicateur : contrôler le résultat du travail (par ex. conformément à l'ordre) et évaluer les expériences (par ex. réflexion ou conversation)	vérifier l'équipement de sécurité	L/U	1	Contrôle de la date de péremption de la pharmacie et de l'équipement ADR/SDR, vérification pour voir s'il ne manque rien et si rien n'est endommagé ; triangle de panne, produit anti-crevaison, ceintures de sécurité		☐	☐
1.2.04	Vous vérifiez l'éclairage intérieur et les voyants lumineux selon le plan d'entretien	1.2 Contrôler et entretenir les éléments intérieurs des véhicules	travailler de manière ciblée et efficace Indicateur : contrôler le résultat du travail (par ex. conformément à l'ordre) et évaluer les expériences (par ex. réflexion ou conversation)	vérifier les tableaux de bord et l'éclairage intérieur	L/U	1	Témoins lumineux, affichages, éclairage de l'habitacle		☐	☐
1.2.06	Selon le plan d'entretien, vous contrôlez les lève-vitres et les systèmes de verrouillage	1.2 Contrôler et entretenir les éléments intérieurs des véhicules	planifier leurs étapes de travail Indicateur : consigner et justifier les divergences (par ex. dans le document de commande)	vérifier les lève-vitres électriques et les verrouillages centralisés des portes	L/U	1	Fonction avec le système automatique et la protection anti-pincement		☐	☐
1.3.01	Dans le cadre d'un entretien, vous contrôlez et complétez les produits de fonctionnement et auxiliaires et remplacez les filtres	1.3 Contrôler et entretenir les composants dans le compartiment moteur	être conscients de la disponibilité limitée des ressources naturelles Indicateur : trier les déchets et les déchets spéciaux	contrôler et compléter les lubrifiants et les consommables et remplacer les filtres	L/U	1	Huile moteur, huile du filtre moteur, filtre à carburant, filtre à air, liquide de refroidissement, liquide lave-glace, huile hydraulique, contrôle d'étanchéité des systèmes		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
1.3.12	La batterie d'un véhicule est déchargée	1.3 Contrôler et entretenir les composants dans le compartiment moteur	garantir la sécurité du travail Indicateur : garantir la sécurité du travail par l'utilisation de systèmes de protection appropriés (par ex. EPI)	vérifier et charger les batteries de démarrage	L/U	1	État de charge, pôles de raccordement, fixation, systèmes de batterie surveillés		☐	☐
1.4.04	Lors d'un entretien, vous contrôlez et entretenez le système hydraulique et de lubrification centralisé	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	respecter les consignes d'hygiène Indicateur : garantir la sécurité du travail par l'utilisation de systèmes de protection appropriés (par ex. lunettes de protection)	entretenir les installations hydrauliques	U	1	Huiles hydrauliques/filtres, avec contrôle du niveau, contrôle fonctionnel, direction additionnelle, supports, hayon élévateur, grue et benne		☐	☐
2.1.01	Vous changez les pneus et remplacez les soupapes	2.1 Changer des roues et pneus	résister aux contraintes physiques et psychiques spécifiques à la profession Indicateur : travailler efficacement, même sous pression	remplacer et contrôler les roues, les pneus, les vis de roues, les valves, les capteurs de pression des pneus en respectant les prescriptions du constructeur, la LCR et les directives ASA en vigueur	L/U	1	Remplacer les pneus et équilibrer les roues, marquage pour le stockage de roues et pneus, liste de contrôle, initialisation TPMS		☐	☐
2.3.06	Effectuer des travaux mécaniques	2.3 Remplacer des composants du système d'échappement	organiser le travail de manière systématique et rationnelle Indicateur : laisser les outils bien rangés, utiliser les accessoires de manière ciblée et les ranger après utilisation	effectuer des travaux de sciage, de perçage et de réparation de filetages	L/U	1	Travaux généraux		☐	☐
3.1.06	Vous aidez le mécanicien à réparer un véhicule	3.1 Traiter un ordre d'atelier	vont chercher des pièces de rechange et des outils	assumer leur rôle au sein de l'équipe	L/U	1	Collaboration avec d'autres collaborateurs lors de travaux de réparation et de service		☐	☐
3.1.07	Un client vient directement à l'atelier et cherche le chef	3.1 Traiter un ordre d'atelier	appliquer les règles de bienséance avec les clients	accueillir les clientes et clients avec amabilité et veiller à avoir une apparence propre	L/U	1	Accueillir les clients et soigner sa présentation		☐	☐
3.3.02	Dans le cadre des travaux de service, vous devez vérifier différents niveaux de remplissage	3.3 Effectuer un contrôle final	voir les processus dans leurs corrélations Indicateur : être conscients des répercussions de leur travail sur le succès des activités de l'atelier	effectuer des contrôles de niveau	L/U	1	Contrôle des niveaux du liquide de refroidissement, de l'huile moteur, du liquide de freins et du liquide lave-glace		☐	☐
3.4.07	Les moyens d'enseignement être disponibles en ligne ; veuillez les configurer sur votre ordinateur	3.4 Effectuer des travaux d'entretien sur des installations d'exploitation et des outils	organiser le travail de manière systématique et rationnelle Indicateur : se procurer les informations nécessaires et savoir les utiliser.	utiliser des ordinateurs et des logiciels standard et des systèmes d'apprentissage électroniques	L/U	1	appliquer des programmes d'atelier		☐	☐
3.5.01	Vous utilisez correctement les équipements de protection individuelle (EPI)	3.5 Respecter les prescriptions en matière de sécurité au travail, de protection de la santé et de l'environnement	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : considérer leur réflexion et leurs actes comme faisant partie d'une responsabilité globale.	appliquer les prescriptions de sécurité pendant l'utilisation des outils, appareils, machines, équipements de protection individuelle (EPI) et substances	L/U	1	Utilisation des EPI en fonction de la situation, connaissance de la signalisation de sécurité et des pictogrammes SGH, application des prescriptions du constructeur, de la SUVA et de protection de l'environnement, utilisation des appareils de soudage conformément aux prescriptions du constructeur.		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
1.3.07	D'après le plan d'entretien, vous devez remplacer les courroies de transmission.	1.3 Contrôler et entretenir les composants dans le compartiment moteur	maintenir l'ordre Indicateur : laisser les outils bien rangés, utiliser les accessoires de manière ciblée et les ranger après utilisation	contrôler, démonter et monter les courroies striées et les tendeurs en utilisant les outils spéciaux spécifiques au constructeur	L/U	2	Courroies plates et striées		☐	☐
1.3.16	Le système électrique du véhicule présente des défauts	1.3 Contrôler et entretenir les composants dans le compartiment moteur	organiser le travail de manière systématique et rationnelle Indicateur : laisser les outils bien rangés, utiliser les accessoires de manière ciblée et les ranger après utilisation	effectuer des mesures sur des circuits électriques	L/U	2	Appliquer la loi d'Ohm et la loi de la puissance électrique Construire des circuits en série et en parallèle Mesurer la tension, le courant et la résistance Utiliser des appareils de mesure		☐	☐
1.4.01	Dans le cadre de l'entretien du moteur, vous contrôlez et complétez les produits de fonctionnement et auxiliaires et remplacez les filtres	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	être conscients de la disponibilité limitée des ressources naturelles Indicateur : trier les déchets et les déchets spéciaux	contrôler, compléter et remplacer les consommables, les produits auxiliaires et les filtres	L/U	2	Huile de boîte de vitesses, huile de pont d'entraînement, huile de transmission, liquide de freins, déterminer la teneur en eau dans le liquide de freins		☐	☐
1.4.07	Dans le cadre de travaux de service, vous contrôlez et entretenez le système de freinage	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	respecter les consignes d'hygiène Indicateur : garantir la sécurité du travail par l'utilisation de systèmes de protection appropriés (par ex. lunettes de protection)	vérifier et entretenir les systèmes de freinage selon les instructions	L/U	2	Lubrification, contrôle de l'usure, efficacité du frein de service, du frein auxiliaire et du frein de stationnement, avec banc d'essai		☐	☐
1.4.09	Lors de travaux de service, vous contrôlez et entretenez les arbres d'entraînement et à cardan	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	respecter les consignes d'hygiène Indicateur : garantir la sécurité du travail par l'utilisation de systèmes de protection appropriés (par ex. lunettes de protection)	entretenir et vérifier les arbres de transmission, les articulations et les arbres de roues	L/U	2	Contrôles du jeu et de la fixation, paliers intermédiaires compris		☐	☐
1.4.11	Lors de travaux de service, vous contrôlez et entretenez les roulements de roue et moyeux	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	respecter les consignes d'hygiène Indicateur : garantir la sécurité du travail par l'utilisation de systèmes de protection appropriés (par ex. lunettes de protection)	entretenir et vérifier les roulements de roue et moyeux	L/U	2			☐	☐
1.4.12	Lors de travaux de service, vous contrôlez et entretenez les composants de la suspension	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	respecter les consignes d'hygiène Indicateur : garantir la sécurité du travail par l'utilisation de systèmes de protection appropriés (par ex. lunettes de protection)	contrôler les amortisseurs de suspension, les ressorts, les composants et les points d'appui de la suspension	L/U	2	Étanchéité et détériorations extérieures, jeu		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
2.2.02	Vous avez pour mission de remplacer les disques et garnitures de frein avant et arrière d'un véhicule	2.2 Remplacer des composants du système de freinage	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence Indicateur : savoir évaluer leurs propres compétences	démonter et monter les disques de frein, les garnitures de frein, remettre les pistons de frein en position initiale, effectuer le réglage du frein de stationnement et appliquer les consignes de sécurité	L/U	2	Contrôler les plaquettes de frein et ou les remplacer Contrôler les disques de frein et ou les remplacer Contrôler les pistons de frein et les remettre à zéro Régler le frein de stationnement Utiliser l'appareil de diagnostic VU Contrôler les étriers de frein et ou les remplacer Contrôler les disques de frein sur le véhicule et ou les remplacer Connaître et appliquer les travaux sur le vérin de frein à ressort Connaître et appliquer le réglage de base avec le régleur automatique de frein Utiliser l'appareil de diagnostic		☐	☐
2.3.02	Vous devez remplacer un silencieux sur un système d'échappement	2.3 Remplacer des composants du système d'échappement	s'engager pour que l'entreprise atteigne ses objectifs Indicateur : rechercher les causes d'anomalies de manière structurée	remplacer les composants du système d'échappement	L/U	2	Silencieux, catalyseur, filtre à particules, capteurs, joints, tubes et pièces de fixation		☐	☐
2.4.02	Vous devez ponter et remplacer une batterie de démarrage	2.4 Remplacer des composants du système électrique	respecter les consignes d'hygiène Indicateur : garantir la sécurité du travail par l'utilisation de systèmes de protection appropriés (par ex. lunettes de protection)	démarrer les véhicules à l'aide de câbles de démarrage et remplacer les batteries	L/U	2	Charge normale, rapide et d'entretien, déterminer l'état de charge, application de mesures de sécurité, réinitialisation de systèmes de gestion de la batterie		☐	☐
3.2.01	Déterminer les numéros de pièces de rechange pour les composants	3.2 Déterminer des numéros de pièces de rechange	se procurer des informations de manière autonome et les utiliser dans l'intérêt de l'entreprise et de leur propre apprentissage. Indicateur : utiliser les outils généraux et électroniques de la technologie de l'information et de la communication dans la branche des garages.	déterminer les données du véhicule et les numéros de pièces de rechange à l'aide du permis de circulation	L/U	2	Déterminer les données à partir du permis de circulation et de la fiche d'homologation, utiliser les programmes de pièces de rechange		☐	☐
3.4.03	À l'aide de listes de contrôle, vous réalisez des travaux d'entretien périodiques sur des dispositifs de levage	3.4 Effectuer des travaux d'entretien sur des installations d'exploitation et des outils	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	entretenir les lifts et les dispositifs de levage	L/U	2	Contrôle des points d'appui et lubrification des parties mobiles		☐	☐
3.4.04	Le voyant d'entretien d'une machine s'allume et vous devez vous en occuper	3.4 Effectuer des travaux d'entretien sur des installations d'exploitation et des outils	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	entretenir les outils, les machines et les appareils et mettre en œuvre des mesures simples pour réduire la consommation d'énergie	L/U	2	Entretien des installations de séparation et de ventilation ainsi que des outils spéciaux		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
3.5.07	Charger la batterie HV sur le véhicule ; garantir un raccordement sûr à l'infrastructure de recharge	3.5 Respecter les prescriptions en matière de sécurité au travail, de protection de la santé et de l'environnement	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateurs : évaluer les conséquences de leurs actes et omissions, assumer la responsabilité de leurs propres actes.	stocker et éliminer les batteries haut tension en respectant les règles de sécurité	L/U	2	Charger les batteries HV selon les instructions du constructeur et respecter les consignes de sécurité		☐	☐
1.1.09	Dans le cadre d'un entretien, vous contrôlez la boule d'attelage et son verrouillage.	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	évaluer leurs étapes de travail de manière systématique Indicateur : contrôler le résultat du travail (par ex. conformément à l'ordre) et évaluer les expériences (par ex. réflexion ou conversation)	vérifier les systèmes d'attelage	L	3	Boule d'attelage, verrouillage incl.		☐	☐
1.1.10	Dans le cadre d'un entretien, vous remplacez le dessiccateur d'air	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence.Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	entretenir le dessiccateur d'air	U	3	Entretien du dessiccateur d'air		☐	☐
1.2.05	Après des travaux d'entretien et de réparation, vous devez effectuer les réglages nécessaires des systèmes concernés	1.2 Contrôler et entretenir les éléments intérieurs des véhicules	travailler de manière ciblée et efficace Indicateur : contrôler le résultat du travail (par ex. conformément à l'ordre) et évaluer les expériences (par ex. réflexion ou conversation)	initialiser les systèmes et afficher les défauts	L/U	3	Avec affectation des codes d'erreur		☐	☐
1.3.16	Le système électrique du véhicule présente des défauts	1.3 Contrôler et entretenir les composants dans le compartiment moteur	organiser le travail de manière systématique et rationnelle Indicateur : laisser les outils bien rangés, utiliser les accessoires de manière ciblée et les ranger après utilisation	effectuer des mesures sur des circuits électriques	L/U	3	Appliquer la loi d'Ohm et la loi de la puissance électriqueConstruire des circuits en série et en parallèle Mesurer la tension, le courant et la résistance Utiliser des appareils de mesure		☐	☐
1.4.02	Lors de l'entretien de la chaîne cinématique, vous contrôlez et changez les produits de fonctionnement et auxiliaires et remplacez les filtres	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	être conscients de la disponibilité limitée des ressources naturelles Indicateur : trier les déchets et les déchets spéciaux	vérifier, compléter et remplacer l'huile et les filtres des boîtes de vitesses automatiques et automatisées	L/U	3	Boîte automatique		☐	☐
2.1.08	Un client souhaite changer les roues de son véhicule (les roues actuelles ne être pas d'origine)	2.1 Changer des roues et pneus	être conscients des conséquences de leur travail sur le véhicule Indicateur : identifier les rapports entre les groupes de composants	transformer des véhicules avec d'autres systèmes de roues et de pneus selon l'ordre et respecter les prescriptions du constructeur et de la circulation routière en vigueur	L/U	3	Rééquipement conformément aux prescriptions en vigueur		☐	☐
2.2.07	Vous avez pour mission de remplacer les composants du système de freinage à tambour d'un véhicule	2.2 Remplacer des composants du système de freinage	travailler de manière ciblée et efficace Indicateur : « utiliser les outils appropriés » signifie par ex. serrer les vis de roue avec la clé dynamométrique et non pas avec la visseuse à percussion	remplacer les composants des freins à tambour	L/U	3	Simplex, Duo-Servo, dispositifs de réglage automatiques et manuels, cylindres et garnitures de frein		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
3.1.01	Exécuter les travaux conformément à l'ordre de l'atelier	3.1 Traiter un ordre d'atelier	réaliser les missions qui leur être confiées avec efficacité et sécurité. Indicateur : utiliser des processus de travail, méthodes et outils appropriés ainsi que leurs propres solutions.	effectuer des ordres d'atelier en suivant des instructions de service	L/U	3	réaliser des travaux standard et les documentent sur les ordres de travail, avec les petites pièces et lubrifiants utilisés		☐	☐
3.1.02	Déterminer les activités à effectuer selon un plan de déroulement	3.1 Traiter un ordre d'atelier	tenir compte des étapes de travail en amont et en aval. Indicateur : compléter et adaptent le programme sous une forme appropriée.	appliquer des diagrammes de flux	L/U	3	expliquer les procédures d'un ordre de client à l'aide d'un organigramme (réception, ordre, exécution, documentation, livraison) et savoir à qui s'adresser en cas de problèmes		☐	☐
3.1.04	Déterminer les travaux à effectuer selon le plan d'entretien	3.1 Traiter un ordre d'atelier	réaliser les missions qui leur être confiées avec efficacité et sécurité. Indicateur : utiliser des processus de travail, méthodes et outils appropriés ainsi que leurs propres solutions.	lire les plans de maintenance	L/U	3	effectuer les travaux énumérés dans le plan de service		☐	☐
3.2.03	Dans le cadre d'une réparation, vous devez commander vous-même les pièces de rechange	3.2 Déterminer des numéros de pièces de rechange	se procurer des informations de manière autonome et les utiliser dans l'intérêt de l'entreprise et de leur propre apprentissage. Indicateur : utiliser les outils généraux et électroniques de la technologie de l'information et de la communication dans la branche des garages.	utiliser les possibilités d'achat de pièces de rechange	L/U	3	Commande de stock, d'usine, quotidienne, express, sous-traitants ou pièces de marque		☐	☐
3.3.01	Après une réparation, vous vérifiez que tous les travaux ont été effectués correctement	3.3 Effectuer un contrôle final	savoir remettre en question leur travail Indicateur : évaluer la qualité de leur travail et leur attitude vis-à-vis du travail	effectuer des contrôles au terme des travaux	L/U	3	Contrôle des documentations du véhicule et des bases de données		☐	☐
3.4.05	Un testeur de diagnostic indique une erreur de mise à jour et vous devez utiliser le testeur	3.4 Effectuer des travaux d'entretien sur des installations d'exploitation et des outils	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	entretenir les systèmes de diagnostic et effectuer des mises à jour	L/U	3	Contrôle des versions logicielles actuelles des systèmes de diagnostic et réalisation des mises à jour		☐	☐
3.4.08	Formater la clé USB ; recharger le logiciel après la programmation de la clé	3.4 Effectuer des travaux d'entretien sur des installations d'exploitation et des outils	organiser le travail de manière systématique et rationnelle Indicateur : se procurer les informations sur une situation donnée et savoir les utiliser.	utiliser les ordinateurs ainsi que les systèmes d'information de l'atelier et les logiciels standard.	L/U	3	utiliser les programmes d'atelier de l'entreprise pour effectuer des recherches créent des captures d'écran et les intègrent dans d'autres applications utiliser les programmes Office		☐	☐
3.5.03	Un emballage présente différents symboles que vous voulez appliquer correctement	3.5 Respecter les prescriptions en matière de sécurité au travail, de protection de la santé et de l'environnement	être conscients de la disponibilité limitée des ressources naturelles. Indicateur : éliminer correctement les déchets et les déchets spéciaux.	éviter et réduire les déchets et contribuer à une utilisation durable des matières premières	L/U	3	Mesures de réduction des déchets		☐	☐
3.5.04	Les différents matériaux et symboles figurant sur les composants du véhicule permettre de les trier en vue de leur élimination	3.5 Respecter les prescriptions en matière de sécurité au travail, de protection de la santé et de l'environnement	être conscients de la disponibilité limitée des ressources naturelles. Indicateur : éliminer correctement les déchets et les déchets spéciaux.	collecter les composants démontés des véhicules, les déchets et les déchets spéciaux en les triant et en les préparant pour leur recyclage et leur élimination	L/U	3	Déchets recyclables et non recyclables		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
4.2.01	Vous devez remplacer les flexibles de frein et fabriquer une conduite de frein	4.2 Réparer les systèmes de freinage	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	contrôler et remettre en état le système de freinage hydraulique	L/U	3	Flexibles de frein (uniquement remplacer), conduites de frein (remplacer et fabriquer), étrier de frein (remplacer), remplacer le cylindre de frein hydraulique, remplacer le système de commande du frein de stationnement, remplacer le maître-cylindre, remplacer le servofrein		☐	☐
4.4.01	L'ordinateur de bord affiche une anomalie du système d'éclairage.	4.4 Réparer les installations d'éclairage et le réseau électrique	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires, par ex. à l'aide du système d'information atelier.	vérifier les composants de l'installation d'éclairage et de signalisation et les remettre en état	L/U	3	Contrôler et réparer les composants du système d'éclairage et de signalisation		☐	☐
4.4.04	L'ordinateur de bord affiche une anomalie du réseau de bord	4.4 Réparer les installations d'éclairage et le réseau électrique	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires, par ex. à l'aide du système d'information atelier.	vérifier les composants du réseau de bord et les remettre en état	L/U	3	Contrôler le réseau de bord, le remettre en état et remplacer les composants		☐	☐
1.1.04	Vous avez pour mission de régler l'éclairage sur un véhicule.	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés Indicateur : se procurer les informations requises par ex. à l'aide du système d'information atelier	régler des systèmes d'éclairage régulés	L/U	4	régulation automatique de la portée des phares selon les directives techniques, système d'éclairage en lien avec les systèmes d'assistance à la conduite		☐	☐
1.1.06	Vous contrôlez les attelages de remorque et les sellettes d'attelage conformément au plan d'entretien	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés Indicateur : utiliser la technique de travail adaptée à la situation	entretenir et contrôler les sellettes d'attelage et les dispositifs d'attelage de remorque	U	4	Contrôle fonctionnel et entretien conformément aux prescriptions techniques		☐	☐
1.1.07	Lors des travaux d'entretien, vous vérifiez le fonctionnement de la prise et de la fiche de remorque	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés Indicateur : utiliser la technique de travail adaptée à la situation	vérifier le fonctionnement des prises de remorque	L/U	4	Éclairage et EBS		☐	☐
1.3.05	D'après le plan d'entretien, vous devez remplacer les bougies.	1.3 Contrôler et entretenir les composants dans le compartiment moteur	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés Indicateur : « utiliser les outils appropriés » signifie serrer les bougies à l'aide de la clé dynamométrique	remplacer les bougies d'allumage	L	4	Filetage, portées, couples de serrage		☐	☐
1.3.08	Les composants de la commande du moteur doivent être remplacés et le jeu des soupapes doit être réglé	1.3 Contrôler et entretenir les composants dans le compartiment moteur	être en mesure de s'adapter aux changements et à différentes situations et à participer activement Indicateur : pouvoir par ex. interrompre un ordre de travail long pour faire un ordre court et urgent	vérifier et régler la commande du moteur	L/U	4	Remplacement de la courroie crantée, réglage des soupapes		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
1.3.11	Vous devez effectuer un service sur la climatisation du véhicule.	1.3 Contrôler et entretenir les composants dans le compartiment moteur	utiliser des technologies, stratégies et techniques de travail respectueuses des ressources Indicateur : appliquer consciencieusement les mesures de protection de l'environnement de l'entreprise	contrôler le fonctionnement du chauffage et de la climatisation et effectuer les travaux de maintenance de façon à éviter les fuites de fluides frigorigènes	L/U	4	Remplacement du fluide frigorigène conformément aux prescriptions, mesures de protection de l'environnement et de la santé		☐	☐
1.4.14	Lors de travaux de service, vous contrôlez et entretenez la suspension pneumatique	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	tenir compte des étapes précédentes et suivantes Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles	entretenir des suspensions pneumatiques	L/U	4	Contrôle des soufflets pneumatiques (fissures, fonctionnement et étanchéité)		☐	☐
1.4.16	Lors de travaux de service, vous contrôlez les bras longitudinaux et transversaux	1.4 Contrôler et entretenir les composants sous la caisse des véhicules	tenir compte des étapes précédentes et suivantes Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles	contrôler les bras longitudinaux et transversaux	L/U	4	Fonction d'activation et de désactivation OFF		☐	☐
2.4.06	Vous devez vérifier et remplacer l'alternateur triphasé et le démarreur	2.4 Remplacer des composants du système électrique	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés Indicateur : se procurer les informations requises par ex. à l'aide du système d'information atelier	vérifier et remplacer les alternateurs et les démarreurs	L/U	4	Contrôler le courant de charge, la tension de charge et la roue libre, respecter les règles d'élimination écologique et les prescriptions de sécurité, effacer la mémoire des erreurs		☐	☐
2.5.01	Lors de l'accélération, le régime du moteur augmente, mais la vitesse de déplacement reste la même	2.5 Remplacer les composants de la chaîne cinématique	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence Indicateur : informer les personnes compétentes	démonter et monter le volant moteur, les agrégats d'embrayage et les disques d'entraînement	L/U	4	Embrayage monodisque, embrayage bidisque, embrayage à rattrapage automatique, embrayage double, embrayage multidisque, outils spéciaux		☐	☐
2.5.04	Contrôler et réparer les arbres de transmission articulés, les manchettes, les arbres à cardan et les joints	2.5 Remplacer les composants de la chaîne cinématique	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires, par ex. à l'aide du système d'information atelier.	démonter et monter les articulations, les arbres de transmission, les arbres de roues et les manchettes	L/U	4	Disque Hardy, joint de cardan, arbre à cardan avec palier central		☐	☐
3.1.05	Déterminer les temps de réparation	3.1 Traiter un ordre d'atelier	réaliser les missions qui leur être confiées avec efficacité et sécurité. Indicateur : utiliser des processus de travail, méthodes et outils appropriés ainsi que leurs propres solutions.	déterminer les indications nécessaires pour les travaux d'entretien et de réparation supplémentaires qui ne être pas prévus dans l'ordre d'atelier	L/U	4	rechercher des pièces de rechange et temps d'entretien pour les travaux supplémentaires dans les programmes d'atelier usuels		☐	☐
4.1.01	Le véhicule tire sur la droite. Les pneus être usés d'un seul côté	4.1 Réparer les systèmes du châssis et remplacer des pièces	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifient la géométrie de la direction sur les véhicules équipés d'un essieu directeur et la règlent	L/U	4	Mesure et réglage conformément aux instructions du constructeur		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
4.1.09	Une direction dure et une usure unilatérale des pneus ont été constatées sur le véhicule	4.1 Réparer les systèmes du châssis et remplacer des pièces	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier les composants de la direction et de la direction assistée et les remplacer	L/U	4	Volant, colonne de direction, boîtier de direction, barres d'accouplement, fusée d'essieu, barre de poussée, assistance électrique, hydraulique, électrohydraulique		☐	☐
4.1.10	Une direction dure et une usure unilatérale des pneus ont été constatées sur le véhicule	4.1 Réparer les systèmes du châssis et remplacer des pièces	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	remplacer les pièces de direction sur les véhicules à plusieurs essieux directionnels	U	4	Essieu porteur avant et suiveur		☐	☐
4.1.14	Du jeu a été constaté sur les pièces de la suspension lors de travaux d'entretien	4.1 Réparer les systèmes du châssis et remplacer des pièces	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : évaluer la plausibilité des valeurs de mesure.	contrôler les composants de la suspension et les remplacer	L/U	4	Ressort hélicoïdal, ressort à lame, ressort de barre stabilisatrice, ressort pneumatique, amortisseur, barre de torsion, bras de suspension et joints		☐	☐
4.2.03	Le témoin ABS/ESP s'allume sur le véhicule (témoin EBS)	4.2 Réparer les systèmes de freinage	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier le système de freinage ABS et le remettre en état	L/U	4	Remplacer l'unité hydraulique ABS et les capteurs de régime; calibrer le système, purger conformément aux instructions du constructeur		☐	☐
4.3.05	Vous devez monter le dispositif d'attelage d'un véhicule conformément aux instructions et vous assurer qu'il fonctionne correctement	4.3 Réparer les superstructures et pièces rapportées	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires, par ex. à l'aide du système d'information atelier.	vérifier les dispositifs d'attelage, les installer et les remettre en état	U	4	Attelage automatique à chape et à crochet, sellettes d'attelage		☐	☐
4.3.06	Vous contrôlez, installez et réparez les composants du dispositif d'attelage conformément aux instructions du constructeur	4.3 Réparer les superstructures et pièces rapportées	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires, par ex. à l'aide du système d'information atelier.	vérifier les dispositifs d'attelage, les installer et les remettre en état	L/U	4	Attelage à rotule		☐	☐
4.5.01	À l'accélération, l'ordinateur de bord signale « Anomalie de la régulation de la pression d'admission »	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, fixer des priorités, en déduisent les conséquences logiques	vérifier et remplacer les composants de la suralimentation et de la régulation de remplissage	L/U	4	Turbocompresseurs, compresseurs à entraînement électrique ou mécanique, système de refroidissement de charge, guidage de l'air d'admission, composants de la régulation de la pression d'admission, contrôle de l'étanchéité du système d'air d'admission		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
4.5.04	Le client se plaint d'une perte d'eau de refroidissement	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : étudier les idées soigneusement et avec un esprit critique.	vérifier et remplacer les composants du système de refroidissement	L/U	4	Radiateur, pompe à eau, durites d'eau, ventilateur, thermostat, échangeur thermique, capteurs et sélecteurs de température, contrôle de l'étanchéité interne et externe		☐	☐
4.5.06	Le témoin de contrôle de pression d'huile s'allume parfois bien que le niveau soit bon.	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier le système de lubrification du moteur et le remettre en état	L/U	4	Remplacement de la pompe à huile, valves de régulation, manocontacteur, capteur de pression, capteur de qualité, capteur de niveau, capteur de température, échangeur thermique, conduites ; rinçage/nettoyage et étanchement du circuit de lubrification		☐	☐
4.6.01	Les rapports passent difficilement, bruit à l'enclenchement de la marche arrière	4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier les composants de l'embrayage et les remettre en état	L/U	4	Régler/initialiser les éléments et systèmes de commande mécaniques, hydrauliques, pneumatiques et électriques		☐	☐
4.6.03		4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	planifier leurs étapes de travail Indicateur : déterminer les moyens (par ex. les outils) et planifier le temps	échanger les boîtes de vitesses, de transfert et les ponts	L/U	4	Déposer et poser		☐	☐
4.7.01	Le verrouillage centralisé et l'alarme antivol ne fonctionnent pas toujours	4.7 Entretenir les systèmes de confort et de sécurité et réparer les appareils supplémentaires	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier les systèmes d'accès et de confort et les remettre en état	L/U	4	Essuie-glace/lave-glace, lève-vitre, systèmes de toit, systèmes d'accès et d'autorisation à la conduite, ouvertures automatiques de la carrosserie, alarme antivol, réglage des sièges, systèmes de chauffage électriques, rétroviseurs		☐	☐
4.7.02	Le voyant de l'airbag indique une anomalie.	4.7 Entretenir les systèmes de confort et de sécurité et réparer les appareils supplémentaires	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	contrôler et remettre en état les dispositifs de retenue	L/U	4	Airbag, tendeur de ceinture, limiteur d'effort de ceinture		☐	☐
4.7.05	La capacité de refroidissement de la climatisation est insuffisante	4.7 Entretenir les systèmes de confort et de sécurité et réparer les appareils supplémentaires	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, fixer des priorités.	vérifier les installations de chauffage et de climatisation et les remettre en état	L/U	4	Remplacement de composants, rinçage du système de climatisation, chauffage additionnel		☐	☐
4.2.05	Vous devez remplacer le compresseur du système de freinage pneumatique	4.2 Réparer les systèmes de freinage	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateurs : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, fixer des priorités.	vérifier et remplacer les composants des freins à air comprimé	U	5	Compresseur, compression d'air, composants du frein de service et de stationnement (freins de roue compris, uniquement EBS)		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
4.2.06	Les étriers de frein doivent être remis en état	4.2 Réparer les systèmes de freinage	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateurs : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, fixer des priorités.	vérifier et réparer les étriers de frein	U	5	Champignons de pression, guides, manchettes		☐	☐
4.2.07	Le compresseur du système de freinage pneumatique doit être réparé	4.2 Réparer les systèmes de freinage	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	réparer les composants du traitement de l'air comprimé	U	5	Compresseur, conditionnement de l'air comprimé		☐	☐
4.2.09	Contrôle du système de freinage pneumatique pour le contrôle des véhicules à moteur	4.2 Réparer les systèmes de freinage	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	contrôler le système de freinage à air comprimé selon les prescriptions du constructeur, le calibrer et le programmer	U	5	Fonctionnement du compresseur, contrôle circulaire, reflux d'air contrôlé, pression d'appui, protection contre la rupture, maintien de la pression		☐	☐
4.2.11	Vous contrôlez et entretenez les freins d'endurance	4.2 Réparer les systèmes de freinage	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	remettre en état et régler les systèmes de freinage continu	U	5	Régler le frein à décompression, réparer les ralentisseurs (conformément aux prescriptions du constructeur)		☐	☐
4.5.09	Le voyant de contrôle moteur (MIL) indique une anomalie.	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	voir les processus dans leurs corrélations.Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier la gestion du moteur essence et le remettre en état	L	5	Réservoir, unité d'alimentation en carburant, filtre, conduites, collecteur/rail, pompe à haute pression, injecteur haute pression, actionneurs et capteurs, bobine d'allumage, câble d'allumage, bougies d'allumage		☐	☐
4.5.12	Le moteur manque de puissance et démarre mal par moments	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier la gestion du moteur diesel d'un véhicule léger et le remettre en état	L	5	Réservoir, unité d'alimentation en carburant, filtre/séparateur d'eau, conduites, collecteur/rail, pompe à haute pression, injecteur haute pression, actionneurs et capteurs, système de préchauffage, préchauffage/refroidissement du carburant (CR)		☐	☐
4.5.13	Le moteur n'a pas assez de puissance. Vous contrôlez et éliminez le manque de puissance.	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier la gestion du moteur diesel d'un véhicules utilitaire et le remettre en état	U	5	Réservoir, unité d'alimentation en carburant, filtre/séparateur d'eau, conduites, collecteur/rail, pompe à haute pression, injecteur haute pression, actionneurs et capteurs, système de préchauffage/aide au démarrage, préchauffage/refroidissement du carburant (PD, PLD, CR)		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
4.5.16	Le voyant de contrôle moteur (MIL) indique un dysfonctionnement Message d'erreur à l'écran Défaut de traitement des gaz d'échappement	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier les dispositifs de réduction des émissions polluantes des moteurs à essence et diesel et les remettre en état	L	5	Sonde lambda, catalyseur, systèmes EGR/AGR, insufflation d'air secondaire, capteur NOx, filtre à particules diesel, capteur de pression et de température, purge du réservoir et du bloc-cylindres, système SCR		☐	☐
4.5.17	Le voyant de contrôle moteur (MIL) indique un dysfonctionnement Message d'erreur à l'écran Défaut de traitement des gaz d'échappement	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier les dispositifs de réduction des émissions polluantes du moteur diesel et les remettre en état	U	5	Sonde lambda, catalyseur, systèmes EGR/AGR, capteur NOx, filtre à particules diesel, capteur de pression et de température, purge du bloc-cylindres, système SCR		☐	☐
4.6.05	Bruits lors du changement de vitesse	4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier les composants de la boîte de vitesses manuelle et les remettre en état	L/U	5	Palier, synchronisation, commande de changement de vitesse, verrouillage de commande, blocage de commande, roues crantées, arbres, contrôler, remplacer, régler		☐	☐
4.6.07	Bruits lors du changement de vitesse	4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier les composants de la boîte de vitesses mécanique à plusieurs groupes et les remettre en état	U	5	Contrôler, remplacer, régler le palier, la synchronisation, la commande de changement de vitesse, le verrouillage de commande, le blocage de commande, les roues crantées, les arbres, les pompes à huile, le frein d'arbre		☐	☐
4.6.09	Fort broutage au démarrage	4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier les composants d'actionnement de la boîte de vitesses automatisée et les remettre en état	L/U	5	Remplacer, régler et initialiser la commande de changement de vitesse, boîte à double embrayage, boîte mécanique automatisée		☐	☐
4.6.10	Le véhicule a des problèmes au démarrage et lors des changements de vitesse	4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier la commande électrohydraulique et le convertisseur de couple de la boîte de vitesses automatique et les remplacer	L/U	5	Remplacer le convertisseur de couple et la commande électrohydraulique		☐	☐
4.6.14	L'entraînement auxiliaire de la bétonnière ne peut plus être enclenché.	4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier et remplacer les composants de l'entraînement auxiliaire	U	5	Remplacer l'embrayage à crabots, les arbres, les pompes, la surveillance		☐	☐
4.9.01	Le véhicule doit être mis hors tension pour des travaux de diagnostic.	4.9 Réparer les motorisations électriques et hybrides	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	contrôler et remettre en état les systèmes de motorisations électriques et hybrides	L/U	5	Véhicules hybrides et électriques, sur véhicule hors tension		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
4.9.04	Le client a constaté que le processus de recharge à domicile prend plus de temps que prévu et qu'il se termine plus rapidement sur d'autres bornes de recharge	4.9 Réparer les motorisations électriques et hybrides	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	configurer le véhicule et l'infrastructure de recharge	L/U	5	Utiliser une appli de recharge Définir les lieux de recharge Configurer et consulter les conditions et les types de recharge Libérer la prise de recharge		☐	☐
5.1.01	Le client se plaint d'une assistance de direction insuffisante pendant les manœuvres de stationnement.	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence Indicateur : assumer la responsabilité de leurs propres actes.	diagnostiquer le comportement de conduite et de direction ainsi que les bruits et les vibrations du châssis	L/U	5	Bruits, vibrations, tenue de cap (essai sur route en tant que conducteur ou passager et contrôle visuel)		☐	☐
5.1.04	Le véhicule tire vers la droite et le comportement sur route est instable	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils Indicateur : utiliser la technique de travail appropriée à la situation (par ex. utiliser un dispositif de mesure, ne pas se contenter d'une estimation)	contrôler les éléments de la direction sur les véhicules à plusieurs essieux directionnels	U	5	Essieu porteur avant et suiveur		☐	☐
5.1.07	La hauteur d'un véhicule utilitaire à suspension pneumatique ne peut pas être réglée	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, définir la procédure possible et démarrer le travail.	diagnostiquer le système de suspension pneumatique du véhicule tracteur, de la remorque à plusieurs essieux directionnels et de la semi-remorque	U	5	Diagnostiquer la suspension pneumatique et ses fonctions, commande d'essieu relevable, correcteur de niveau, différents niveaux du véhicule, capteurs de niveau et capteur de pression, transfert de la charge sur les essieux, calibrage, sécurité pendant les travaux sur la suspension pneumatique		☐	☐
5.7.07	La climatisation et/ou le chauffage d'appoint ne fonctionnent pas	5.7 Diagnostiquer les systèmes de confort et de sécurité	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer les pannes selon les instructions de contrôle de la climatisation, des systèmes de chauffage et de ventilation ainsi que des systèmes de chauffage d'appoint	L/U	5	Fluide frigorigène, pressions, températures, avec ou sans embrayage électromagnétique, normes environnementales, commandes des ventilateurs et des volets, test des actionneurs		☐	☐
5.9.01	Un dysfonctionnement du système haut tension est signalé sur le véhicule haut tension	5.9 Diagnostiquer les systèmes hybrides et les systèmes d'entraînement électriques	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer les motorisations électriques et hybrides selon les instructions de contrôle	L/U	5	Conformément aux prescriptions du constructeur et de sécurité, véhicules électriques et hybrides		☐	☐
5.9.03	Le client se plaint que son véhicule électrique ne se recharge pas	5.9 Diagnostiquer les systèmes hybrides et les systèmes d'entraînement électriques	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	utiliser l'infrastructure de recharge et vérifier son fonctionnement	L/U	5	Utiliser et diagnostiquer l'infrastructure de recharge des véhicules électriques		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
3.6.01	Lors de l'essai sur route, vous écoutez les bruits	3.6 Évaluer les résultats d'un tour d'essai	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	identifient les bruits inhabituels lors d'un essai sur route et signalent ces constatations à leur supérieur direct	L/U	6	Nommer les bruits de bourdonnement, de cliquetis, de sifflement et la situation de conduite dans laquelle ces bruits apparaissent (en tant que conducteur ou passager)		☐	☐
3.6.02	Lors de l'essai sur route, la pédale de frein vibre lors du freinage complet	3.6 Évaluer les résultats d'un tour d'essai	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	effectuent le contrôle du fonctionnement des systèmes de freinage et du système antiblocage pendant l'essai sur route	L/U	6	Réaliser un freinage complet à un endroit approprié pendant un essai sur route et vérifier si les pulsations typiques de l'ABS être perceptibles sur la pédale de frein et si la décélération est conforme à celle d'un système de freinage fonctionnel. (en tant que conducteur ou passager)		☐	☐
3.6.03	Lors de l'essai sur route, le volant vibre à grande vitesse	3.6 Évaluer les résultats d'un tour d'essai	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	distinguent les vibrations normales des vibrations inhabituelles dans le véhicule	L/U	6	Différencier les oscillations amorties et non amorties Nommer les vibrations de la direction et de la chaîne cinématique (en tant que conducteur ou passager)		☐	☐
3.6.04	Lors de l'essai sur route, l'indicateur de température de l'eau de refroidissement indique 120 °C	3.6 Évaluer les résultats d'un tour d'essai	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifient le bon fonctionnement de tous les témoins lors d'un essai sur route	L/U	6	Vérifier si tous les voyants s'allument à la mise du contact et s'éteignent après le démarrage du moteur ; réaliser un contrôle visuel de tous les affichages, comme la température de l'eau, le niveau du réservoir, le tachymètre, le compte-tours etc. (en tant que conducteur ou passager)		☐	☐
3.6.05	Lors de l'essai sur route, vous expliquez la topographie au passager et utilisez les différents types d'accélération et de freinage	3.6 Évaluer les résultats d'un tour d'essai	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	effectuent un essai sur route approprié en tant que conducteur/trice ou passager/ère	L/U	6	Expliquer la durée (5-10 min), la topographie (côte, descente et plaine) et les processus (accélération forte et lente, freinage léger et complet) pendant un essai sur route efficace (en tant que conducteur ou passager)		☐	☐
3.6.06	Lors de l'essai sur route, de grosses vibrations se faire sentir à l'accélération	3.6 Évaluer les résultats d'un tour d'essai	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	évaluent les résultats de l'essai sur route et engagent les réparations appropriées sur le véhicule, en accord avec le supérieur direct	L/U	6	Localiser et éliminer les bruits Localiser et éliminer les vibrations (en tant que conducteur ou passager)		☐	☐
4.1.02	Les valeurs du contrôle de la géométrie de direction être hors tolérance	4.1 Réparer les systèmes du châssis et remplacer des pièces	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse et agir en conséquence. Indicateur : évaluer la plausibilité des valeurs de mesure.	interprètent les résultats de la mesure de la géométrie de direction sur les véhicules équipés d'un essieu directeur et définissent les travaux ultérieurs à effectuer	L/U	6	Interprétation des résultats et détermination de la suite des travaux,		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
4.1.03	Le véhicule tire sur la droite. Les pneus être usés d'un seul côté	4.1 Réparer les systèmes du châssis et remplacer des pièces	voir les processus d'entreprise dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	expliquer les distances, les angles et les mesures sur la géométrie de direction	U	6	Avec plusieurs essieux directionnels		☐	☐
4.1.04	Les valeurs du contrôle de la géométrie de direction être hors tolérance	4.1 Réparer les systèmes du châssis et remplacer des pièces	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse et agir en conséquence. Indicateur : évaluer la plausibilité des valeurs de mesure.	interpréter les résultats de la mesure de la géométrie de direction sur les véhicules à un ou plusieurs essieux directionnels et définir les travaux ultérieurs à effectuer	U	6	Avec plusieurs essieux directionnels		☐	☐
4.5.20	Le client se plaint d'un ralenti irrégulier et d'une puissance moteur trop faible	4.5 Réparer les composants et les sous-systèmes du moteur	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier et remplacer les composants du moteur et les remettre en état	L/U	6	Culasse et joint, distribution, embiellage, contrôle de la compression, contrôle des pertes de compression, chaîne de distribution		☐	☐
4.6.16	Bruits inhabituels du système d'entraînement en fonction de la vitesse	4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier les composants du pont et du différentiel et les remettre en état[1]	L/U	6	Remplacer le palier, le pignon d'attaque, la grande couronne, le différentiel, le blocage de différentiel		☐	☐
4.6.17	Bruits inhabituels du système d'entraînement en fonction de la vitesse	4.6 Réparer les composants de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier les composants de la boîte de transfert et les remettre en état[2]	L/U	6	Remplacer le palier, le pignon d'attaque, la grande couronne, le différentiel, le blocage de différentiel		☐	☐
5.1.02	Le client se plaint d'une assistance de direction insuffisante pendant les manœuvres de stationnement.	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, fixer des priorités.	diagnostiquer les systèmes de direction assistée selon les instructions de contrôle	L/U	6	Assistance hydraulique, électrique, électrohydraulique, contrôle de pression, contrôle visuel, avec instructions de contrôle		☐	☐
5.1.03	Le client se plaint d'une assistance de direction insuffisante pendant les manœuvres.	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, fixer des priorités.	diagnostiquer les systèmes de direction à plusieurs circuits sur les véhicules utilitaires avec plus d'un essieu directionnel ainsi que sur les systèmes de direction de remorque	U	6	Directions à billes recirculantes à circuit simple ou double, mesurer les pressions de travail, mesurer et évaluer la limitation de pression, la réduction de pression et le débit, jeu, test des actionneurs, essieux de remorque auto-orientables, essieux de remorque à commande forcée mécanique ou hydraulique		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
5.1.12	Le témoin ABS/ESP s'allume sur le véhicule (témoin EBS)	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	déterminer les dysfonctionnements des systèmes ABS et ESP à l'aide de l'appareil de diagnostic et définir les causes potentielles des défauts selon les indications du constructeur	L/U	6	À l'aide d'appareils de diagnostic, comparaison des valeurs de référence et réelles, test des actionneurs		☐	☐
5.2.04	L'ordinateur de bord affiche une anomalie du système d'éclairage. Un fusible du système électrique central est à nouveau défectueux après son remplacement	5.2 Réseau de bord, diagnostiquer les systèmes de charge et de démarrage	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : Méthode systématique, utiliser les techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer le système d'éclairage, le système de signalisation et le réseau de bord selon les instructions de contrôle	L/U	6	Recherche de défauts avec des appareils de contrôle		☐	☐
5.3.01	Un client se plaint d'une trop faible puissance du moteur.	5.3 Diagnostiquer les sous-systèmes moteur	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	vérifier et évaluer le système de suralimentation et la régulation de sa pression	L/U	6	Turbocompresseur avec et sans VTG, systèmes avec max. 2 turbos série ou parallèles, refroidisseur d'air de suralimentation		☐	☐
5.3.03	Un client se plaint d'une trop faible puissance du moteur.	5.3 Diagnostiquer les sous-systèmes moteur	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	localiser la cause de la perte de pression de compression	L/U	6	Test de perte de pression / endoscope		☐	☐
5.3.04	Le client se plaint d'une température trop élevée du moteur	5.3 Diagnostiquer les sous-systèmes moteur	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer le refroidissement du moteur	L/U	6	Thermostat piloté par cartographie, pompe à liquide de refroidissement à commande électrique, pompe à liquide de refroidissement à entraînement électrique, commandes de ventilateurs, systèmes de refroidissement à plusieurs circuits, mesures de température et de pression		☐	☐
5.3.06	Le voyant d'huile moteur ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne	5.3 Diagnostiquer les sous-systèmes moteur	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer la lubrification du moteur	L/U	6	Mesure de pression, fuite d'huile et consommation d'huile		☐	☐
5.7.01	Plusieurs fonctions du véhicule être tombées en panne. Le coordinateur d'atelier automobile soupçonne une erreur de bus de données	5.7 Diagnostiquer les systèmes de confort et de sécurité	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer les pannes des systèmes de bus de données des véhicules	L/U	6	Rupture, court-circuit au plus et au moins (oscilloscope purement informatif)		☐	☐
5.7.03	Les systèmes d'accès et de confort ne fonctionnent pas conformément au mode d'emploi	5.7 Diagnostiquer les systèmes de confort et de sécurité	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer les pannes des systèmes d'accès et de confort	L/U	6	Essuie-glace/lave-glace, lève-vitre, systèmes de toit, systèmes d'accès et d'autorisation à la conduite, hayons automatiques, alarme antivol, réglage des sièges, systèmes de chauffage électriques		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
5.7.05	Le voyant de l'airbag indique une anomalie.	5.7 Diagnostiquer les systèmes de confort et de sécurité	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer les pannes des systèmes de retenue selon les instructions de contrôle	L/U	6	Respecter les prescriptions de sécurité, résistances de remplacement		☐	☐
5.7.09	Le système de porte ne fonctionne pas par moments	5.7 Diagnostiquer les systèmes de confort et de sécurité	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer les systèmes auxiliaires électrohydrauliques et électropneumatiques dans le véhicule utilitaire selon les instructions de contrôle	U	6	Fonctions, commande, alimentation électrique, entretien, commande hydraulique de base, en déduire les fonctions mécaniques, hydrauliques et électriques		☐	☐
1.1.12	Lors d'un entretien, vous contrôlez les systèmes de carrosserie	1.1 Contrôler et entretenir les éléments extérieurs des véhicules	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence.Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	vérifier et entretenir les superstructures	U	7	Superstructures de grue, dispositifs de stabilisation, systèmes interchangeables et à crochets, hayon élévateur ; selon les prescriptions techniques		☐	☐
3.4.02	Vous devez remplacer la fiche d'une lampe portative	3.4 Effectuer des travaux d'entretien sur des installations d'exploitation et des outils	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence Indicateur : juger les conséquences de leurs actes et omissions	effectuer des travaux de réparation simples sur des appareils électriques	L/U	7	Raccordements et câbles sur les appareils à basse tension		☐	☐
4.3.03	Vous effectuez des travaux de contrôle et des réparations sur les systèmes de carrosserie	4.3 Réparer les superstructures et pièces rapportées	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires, par ex. à l'aide du système d'information atelier.	vérifier et réparer les parties de la superstructure	U	7	Pont élévateur, bennes		☐	☐
4.8.01	Le client se plaint du fonctionnement du système d'assistance à la conduite	4.8 Réparer les systèmes d'assistance à la conduite et d'infodivertissement	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, fixer des priorités.	contrôler et remettre en état les systèmes d'assistance à la conduite	L/U	7	Régulateur de vitesse, régulation adaptative de la vitesse de marche, aide au stationnement, assistant de franchissement de ligne et de changement de voie, aide active au freinage, systèmes de navigation, système multimédia, actualiser et remplacer		☐	☐
4.8.03	Le client signale que l'autonomie du véhicule a fortement diminué	4.8 Réparer les systèmes d'assistance à la conduite et d'infodivertissement	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	vérifier et remplacer les appareils de contrôle et de données	U	7	Systèmes de péage, tachygraphes, gestion de flotte		☐	☐
4.8.05	Le client se plaint d'un dysfonctionnement du système d'infodivertissement	4.8 Réparer les systèmes d'assistance à la conduite et d'infodivertissement	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, fixer des priorités.	contrôler et remettre en état les systèmes d'infodivertissement	L/U	7	Contrôler le système GPS et les systèmes audio Effectuer la mise à jour Contrôler et exécuter les réglages de l'ordinateur de bord Systèmes Systèmes audio, systèmes GPS, ordinateur de bord		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
5.1.09	Vous contrôlez l'action des freins sur un banc d'essai de freinage et évaluez leur fonctionnement.	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	évaluer le frein de service, le frein de secours (auxiliaire) et le frein de stationnement selon l'OETV sur les véhicules et les remorques équipés d'un système de freinage à air comprimé selon les indications du constructeur	U	7	Élaborer et évaluer le protocole de freinage sur véhicules tracteurs, diagnostiquer les dysfonctionnements, commande de remorque et alimentation incluses		☐	☐
5.1.10	Le conducteur signale une pression de service trop basse dans le système à air comprimé	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer le système de traitement de l'air comprimé dans le véhicule tracteur et déterminer les dysfonctionnements selon les indications du constructeur	U	7	Compresseur, unité de régulation de pression, dessiccateur d'air, soupape de protection multi-circuits, évaluer le maintien de la pression, frein à pression dynamique d'échappement, évaluer le ralentisseur (Retarder) et l'Intarder, contrôle conformément aux prescriptions du constructeur		☐	☐
5.1.15	Le conducteur se plaint d'un dysfonctionnement du système de freinage d'endurance	5.1 Diagnostiquer les systèmes de châssis	utiliser des méthodes, installations, dispositifs techniques et outils appropriés. Indicateur : se procurer les informations nécessaires par ex. à l'aide du système d'information atelier, comparer différentes méthodes, définir la procédure possible et démarrer le travail.	diagnostiquer le système de freinage continu dans le véhicule tracteur et déterminer les dysfonctionnements selon les indications du constructeur	U	7	Diagnostiquer le système de freinage d'endurance Contrôler et évaluer les capteurs et les actionneurs		☐	☐
5.2.01	Le matin, le véhicule ne démarre pas, le coordinateur de l'atelier automobile soupçonne un défaut du réseau de bord	5.2 Réseau de bord, diagnostiquer les systèmes de charge et de démarrage	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	diagnostiquer les systèmes de gestion de la batterie, de charge et de démarrage selon les instructions de contrôle	L/U	7	Mesures et interprétation du courant de repos, du ralenti, de la charge, du mode de secours, de la perte de tension, des systèmes Start-Stop		☐	☐
5.4.01	Le moteur manque de puissance et démarre mal par moments	5.4 Diagnostiquer les systèmes de gestion des moteurs diesel et essence	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées. prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : évaluer la plausibilité des valeurs de mesure.	diagnostiquer les systèmes d'alimentation en carburant selon les instructions de contrôle et/ou les schémas électriques des moteurs à essence	L	7	Prescriptions de sécurité et de protection de l'environnement, contrôler les filtres à carburant, étanchéité, système de ventilation et d'aération, pompes à carburant régulées et non régulées et leur commande, pression de carburant et pression initiale de carburant, débit et interprétation des valeurs de mesure		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
5.4.02	Le moteur manque de puissance et démarre mal par moments	5.4 Diagnostiquer les systèmes de gestion des moteurs diesel et essence	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer les systèmes d'alimentation en carburant selon les instructions de contrôle et/ou les schémas électriques des moteurs diesel	L/U	7	Prescriptions de sécurité et de protection de l'environnement, contrôler les filtres à carburant, étanchéité, système de ventilation et d'aération, pompes à carburant régulées et non régulées et leur commande, pression de carburant et pression initiale de carburant, débit et interprétation des valeurs de mesure		☐	☐
5.4.03	Le moteur démarre mal par moments et tourne de manière irrégulière	5.4 Diagnostiquer les systèmes de gestion des moteurs diesel et essence	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer les capteurs et les actionneurs du système de gestion moteur des moteurs à essence et diesel selon les instructions de contrôle et/ou les schémas électriques	L/U	7	Capteurs et actionneurs; contrôle des circuits électriques à l'aide de schémas électriques : coupure, court-circuit dans un câble, court-circuit à la masse; test des actionneurs, code défaut		☐	☐
5.4.07	Le moteur démarre mal par basse température	5.4 Diagnostiquer les systèmes de gestion des moteurs diesel et essence	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer les systèmes d'aide au démarrage à froid avec bougies de préchauffage selon les instructions de contrôle et le schéma électrique	L/U	7	Capteurs et actionneurs, test d'actionneur, contrôler les circuits électriques à l'aide de schémas électriques : coupure, court-circuit dans un câble, court-circuit à la masse, relais, mesure du courant		☐	☐
5.5.01	Le voyant de contrôle moteur (MIL) indique une anomalie.	5.5 Diagnostiquer les systèmes d'épuration des gaz d'échappement des moteurs diesel et essence	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	diagnostiquer les dispositifs de réduction des émissions polluantes sur les moteurs à essence et diesel	L	7	Lire et interpréter les signaux de capteur concernés par le gaz d'échappement avec un testeur (sonde à saut de tension, sonde à saut de résistance et sonde lambda à large bande)		☐	☐
5.5.02	Le voyant de contrôle moteur (MIL) indique une anomalie.	5.5 Diagnostiquer les systèmes d'épuration des gaz d'échappement des moteurs diesel et essence	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles. prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence. Indicateur : évaluer la plausibilité des valeurs de mesure.	diagnostiquer les dispositifs de réduction des émissions polluantes sur le moteur diesel	U	7	Lire et interpréter les signaux de capteur concernés par le gaz d'échappement avec un testeur (sonde lambda à large bande)		☐	☐
5.5.04	Le régime de ralenti est irrégulier Le voyant du moteur (MIL) indique un dysfonctionnement.	5.5 Diagnostiquer les systèmes d'épuration des gaz d'échappement des moteurs diesel et essence	organiser les contrôles de manière systématique et rationnelle. Indicateur : méthode systématique, utiliser des techniques de travail et de contrôle appropriées.	diagnostiquer les systèmes de ventilation de carter, de recyclage des gaz d'échappement et d'air secondaire avec des instructions de contrôle sur les moteurs à essence et diesel	L	7	Contrôler l'étanchéité externe et interne, contrôler la présence d'une obstruction, contrôle visuel, recyclage externe des gaz d'échappement, EGR, refroidisseur EGR, test des actionneurs		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
5.5.05	Le voyant de contrôle moteur (MIL) indique une anomalie.	5.5 Diagnostiquer les systèmes d'épuration des gaz d'échappement des moteurs diesel et essence	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	diagnostiquer les systèmes de ventilation de carter et de recyclage des gaz d'échappement avec des instructions de contrôle sur les moteurs diesel	U	7	Contrôler l'étanchéité externe et interne, contrôler la présence d'une obstruction, contrôle visuel, recyclage externe des gaz d'échappement, EGR, refroidisseur EGR, test des actionneurs		☐	☐
5.6.01	Le véhicule présente des dysfonctionnements lors du changement de vitesses	5.6 Diagnostiquer les systèmes de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer les boîtes de vitesses mécaniques et automatisées	U	7	Embrayage et commande d'embrayage, contrôler les passages de rapports, groupe et demi-rapport, contrôler les capteurs et actionneurs de la boîte automatisée, cylindre transversal et longitudinal, frein d'arbre intermédiaire, groupe et cylindre de diviseur, actionneur d'embrayage, en déduire un constat de diagnostic et recommander la réparation à partir du code défaut et des instructions de contrôle		☐	☐
5.6.02	Le véhicule présente des dysfonctionnements lors du changement de vitesses	5.6 Diagnostiquer les systèmes de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer les boîtes de vitesses mécaniques et automatisées	L	7	Embrayage et commande d'embrayage ; recherche de pannes sur les systèmes électriques et électrohydrauliques à l'aide de codes défaut et d'instructions de contrôle		☐	☐
5.6.03	Le véhicule a des problèmes au démarrage et lors des changements de vitesses	5.6 Diagnostiquer les systèmes de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer les convertisseurs de couple et les boîtes de vitesses automatiques selon les instructions de contrôle	L/U	7	Mémoire des erreurs, test des paramètres et actionneurs, niveau d'huile, usure, régime de stall, pressions de travail dans la boîte automatique conformément aux instructions de contrôle, essai sur route (en tant que conducteur ou passager)		☐	☐
5.6.06		5.6 Diagnostiquer les systèmes de la chaîne cinématique	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence Indicateur : assumer la responsabilité de leurs propres actes.	diagnostiquer les groupes auxiliaires de la boîte de vitesses, des essieux, de la boîte de transfert et des réducteurs de moyeu de roue sur les véhicules utilitaires	U	7	Ralentisseur (Retarder), Intarder, entraînements auxiliaires, évaluer les pompes secondaires de direction assistée, en déduire l'influence sur le fonctionnement de la boîte de vitesses, pont à traversée		☐	☐
5.6.07	Les quatre roues motrices ne fonctionnent pas correctement Le voyant indique un dysfonctionnement	5.6 Diagnostiquer les systèmes de la chaîne cinématique	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des installations inter-systèmes en cas d'anomalie et identifier les corrélations entre les ensembles.	diagnostiquer les systèmes des transmissions intégrales	L/U	7	À commande multidisque et différentielle		☐	☐
5.6.09		5.6 Diagnostiquer les systèmes de la chaîne cinématique	prendre des décisions de manière autonome et consciencieuse dans leur domaine de responsabilité et agir en conséquence Indicateur : assumer la responsabilité de leurs propres actes.	diagnostiquer les bruits et les vibrations dans la chaîne cinématique	L/U	7	Bruits de palier dans la boîte de vitesses, vibrations dans les articulations et l'arbre de transmission		☐	☐

Contrôle de la formation en entreprise mécatronicien-ne d'automobiles

(Révision partielle 01.02.2026 avec début des cours en été 2026)

UPSA | AGVS
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile
Auto Gewerbe Verband Schweiz

L'apprenti-e annote les travaux effectués dans l'entreprise sur la ligne de l'objectif évaluateur correspondant par une coche "√" dans la colonne « instruit » / « approfondi » appropriée.
La documentation de formation est à compléter régulièrement pendant le semestre. Elle sert de base lors la discussion sur le niveau de la formation, compris dans le rapport de formation sous la rubrique

N° DC	Exemple de situation	Compétences opérationnelles	Critères et indicateurs des compétences MSP	Mécatronicien-ne d'automobiles …	Orient.	Sem.	Contenus	Remarques	instruit	appro-fondi
5.8.01	Pendant le trajet, le message d'erreur « Fonctionnement limité des systèmes d'assistance » s'affiche	5.8 Diagnostiquer les systèmes d'assistance à la conduite et d'infodivertissement	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer les systèmes d'assistance à la conduite selon les instructions de contrôle	L/U	7	Contrôler le code défaut conformément aux instructions de contrôle		☐	☐
5.8.03	Le client se plaint d'un dysfonctionnement du système d'infodivertissement	5.8 Diagnostiquer les systèmes d'assistance à la conduite et d'infodivertissement	voir les processus dans leurs corrélations. Indicateur : tenir compte des éléments systémiques en cas d'anomalie et des corrélations entre les groupes de composants.	diagnostiquer les systèmes d'infodivertissement selon les instructions de contrôle	L/U	7	Diagnostiquer les systèmes d'infodivertissement selon les instructions de test Contrôler les capteurs et les actionneurs, les évaluer Systèmes Système audio, système GPS, ordinateur de bord		☐	☐